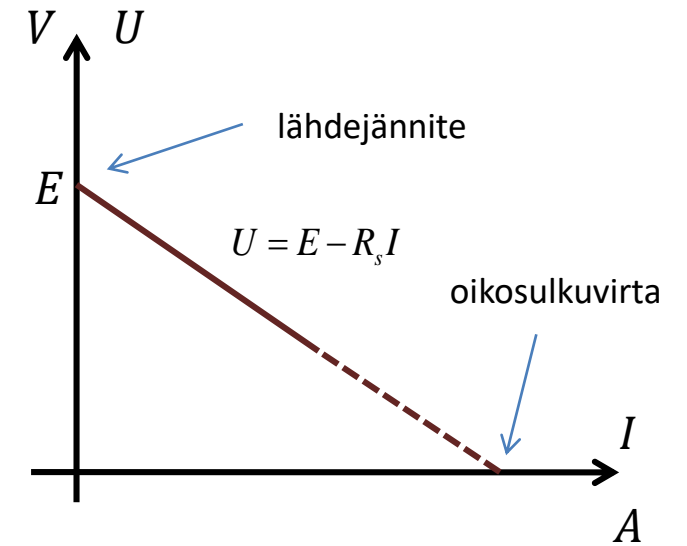


Pariston kuormituskäyrä

- *Kuormittamattoman* pariston napojen välistä jännitettä kutsutaan *lähdejännitteeksi* E
- *Kuormitetun* pariston napojen välinen jännite on *napajännite* U
- Napajännite on pienempi kuin lähdejännite pariston *sisäisen resistanssin* R_s vuoksi

$$U = E - R_s I$$

- Kun pariston napajännite U esitetään virran I funktiona (I, U) – koordinaatistossa, saadaan pariston *kuormituskäyrä*
- Kuormituskäyrän ja vaaka-akselin leikkauspisteestä saadaan *oikosulkuvirta*
 - Oikosulkuvirta saavutetaan tilanteessa, jossa *ulkoisen resistanssin* $R_u = 0$
 - Tällöin myös napajännite $U = 0$
 - Jännitelähteet eivät yleensä kestä oikosulkuvirtaa (suurin mahdollinen virta)



Suoran kulmakertoimesta saadaan pariston sisäinen resistanssi R_s