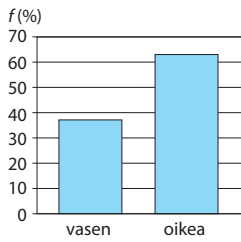


## Tilastot

473. vasemmalle 37 %, oikealle 63 %



474. a) 10,2 b) 2 c) 5

475. A-3-II, B-1-III, C-2-I

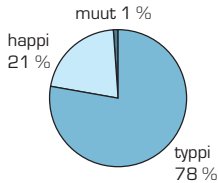
476. 101

477. keskiarvo 9,75; keskihajonta 6,10

478. a) mediaani ja moodi

b) moodi on huono, mediaani on ei huono eikä hyvä

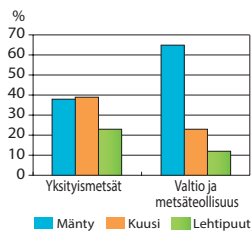
479.



480. a)

	Mänty	Kuusi	Lehtipuut
Yksityismetsät	38 %	39 %	23 %
Valtio ja metsäteollisuus	65 %	23 %	12 %

b)

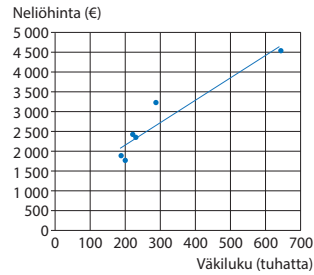


481.  $a = 21$

482. a) keskiarvo on 18 183 ja keskihajonta 4 087

b) ei poikkea

483. a)



b)  $r \approx 0,95$ , joka tarkoittaa voimakasta positiivista korrelaatiota. Kaupungin väkiluvun ja asuntojen hinnan välinen riippuvuus on voimakas.

484. a) Kaaviossa B pystyakseli on pidempi kuin muissa kaavioissa. Kaavio C on kapeampi kuin muut kaaviot.

b) Kaaviossa C kasvu näyttää suurimmalta.

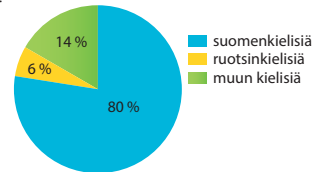
485. a) 1 034 475

b) 94,2 %

c) 20,4 %

486. keskiarvo 6,8; keskihajonta 1,6; moodi 6 ja mediaani 6,5

487.



488. 166,7 cm

489. keskiarvo 6,9, keskihajonta 1,6, moodi 8 ja mediaani 7

490. autojen lukumäärä on 8 ja päivien lukumäärä 2

491. Iän ja hinnan välinen korrelaatiokerroin  $r \approx -0,9114$ . Ajettujen kilometrien ja hinnan välinen korrelaatiokerroin on  $r \approx -0,8478$ . Ikä selittää auton hintaa paremmin kuin ajettut kilometrit.

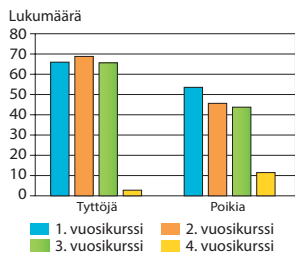
492. 8,7

493. a) lineaarinen malli  $y = 41,7x + 353,21$ , eksponentiaalinen malli  $y = 362e^{0,07x}$ , toisen asteen polynomisen malli  $y = -4,55x^2 + 123,56x + 93,99$

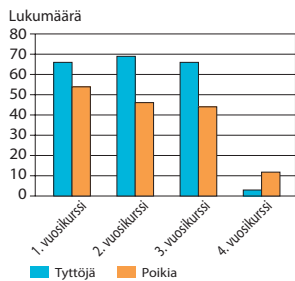
b) lineaarinen 1 600, eksponentiaalinen 2 930, toisen asteen polynomisen -292

c) Paras selitysaste on toisen asteen polynomisella mallilla  $R^2 = 0,894$  mutta se antaa mahdottomia ennusteita vuoden 2028 jälkeen. Lineaarisen mallin selitysaste on  $R^2 = 0,730$  ja se antaa mahdollisia ennusteita.

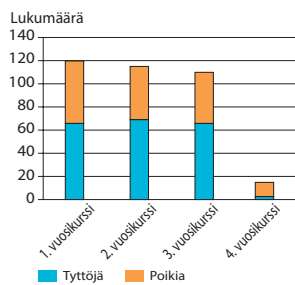
494. a)



b)



c)



495. –