

M/S Viking Saga oli **Rederi AB Sallyn Wärtsilältä** tilaama matkustaja-autolautta. Se liikennöi aluksi **Viking Linen** väreissä, mutta sai myöhemmin nimen *M/S Sally Albatross*. Alus tuhoutui tulipalossa vuonna 1990, ja sen rungon vedenalainen osa käytettiin uuden *Sally Albatrossin* (nyk. *M/S Celestyal Crystal*) rakentamiseen.

Laivan sisaralus on alun perin *Viking Song* -nimisenä valmistunut *M/S Regina Baltica*.



Käyttöhistoria

M/S Viking Saga toimitettiin telakalta vuoden 1980 kesäliikenteeseen. Alus asetettiin **Helsinki–Tukholma**-reitille, korvaamaan saman osakasvarustamon vanhempi alus. Tässä tehtävässä Viking Linen markkinoimana *Viking Saga* palveli aina vuoden 1986 keväälle asti, jolloin **Rederi AB Sliten** *M/S Olympia* (nyk. *M/S SPL Princess Anastasia*) korvasi sen Helsinki–Tukholma-reitillä.^[2]



M/S Sally Albatross vuonna 1987.

Aluksen poistuttua Helsinki–Tukholma-reittiliikenteestä se nimettiin uudelleen *M/S Sally Albatrossiksi* ja sitä käytettiin risteilyliikenteessä **Itämerellä**.^[2]



M/S Sally Albatross tulipalon jälkeen vuonna 1990.

Alus lähti loppuvuodesta 1987 **Saksaan** Schichau-Seebeck Werftin telakalle saneerattavaksi. Vuoden 1988 alkupuolella *M/S Sally Albatross* otettiin uudistettuna takaisin risteilyliikenteeseen. Tammikuussa 1990 aluksen ollessa vuosihuollossa Finnbodan telakalla **Nackassa** Tukholmassa aluksella syttyi tulipalo, jonka seurauksena se tuhoutui lähes täydellisesti.^[2]

Alus hinattiin myöhemmin samana vuonna **Poriin Mäntyluodon telakalle**, jossa aluksen kaikki vesirajan yläpuoliset osat riisuttiin ja rungon vedenalainen osa siirrettiin Finnyardsin **Rauman telakalle**, jossa se käytettiin uuden *Sally Albatrossin* (nyk. *M/S Celestyal Crystal*) rakentamiseen.^[2]