

MOPOT LL

Mopot eli moottoripolkupyörät ovat 50 kuutioisia moottori ajoneuvoja. Mopoja on olemassa 2-tahteja ja 4-tahteja. 2-tahdin ja 4-tahdin eroja ovat: sytytys, putkenmuoto sekä se että 4-tahdissa on venttiilit ja 2-tahdissa on läpät. 2-tahdissa bensakaasu menee kaasariasta läppien läpi kampikammioon, sieltä nousee männän päälle. 4-tahdissa bensakaasu menee suoraan imukaulasta sylinteriin. Äänissä on myös eroja. 2-tahti on kiertokone ja 4-tahti on vääntökone. 2-tahtiin tulee bensa sekoittaa öljyä joka voitelee sylinteriä. Mopoissa voi olla myös tuorevoitelu, jolloin öljyä ei tarvitse itse bensa sekoittaa. Tuorevoitelu järjestelmä on automaattinen öljyn annostelija, jolloin öljyä lisätään ainoastaan tuorevoitelu säiliöön. Muuten pitää bensa sekaan itse sekoittaa öljy siten että on 2% seokset eli 10 litraan bensa tulee 2 desiä öljyä. 2-tahti tarvitsee tietyn imun ja 4-tahti ei. 2-TAHTI ON ELINEHTO EIKÄ 4-TAHTI OLE EDES VAIHTOEHTO.

Mopot täytyvät rekisteröidä, jotta niillä saa ajaa yleisillä teillä. Jotta mopon voi rekisteröidä sen on oltava vakio eli 50cc , kulkea ainoastaan 45km/h ja teho saa olla maksimissaan 4kW. Mopossa on oltava ainakin tieliikenne vakuutus joka on pakollinen. Tieliikenne vakuutus on n. 150€ vuodessa. Mopoon pystyy myös hommaamaan muita vakuutuksia mutta ne eivät ole pakollisia mm. Palo- , varkausvakuutus.

Koska mopot kulkevat vakiona 45km/h on yleistä että niitä viritetään. Virityksen myötä mopo voidaan luokitella kevytmoottoripyöräksi, jolloin sitä ei saisi ajaa mopokortilla. Viritetyllä mopolla ajamisesta voi seurata: huomautus, sakot, verot, tai kortin menetys. Myös kilven menetys, koska ajoneuvo ei täytä tiettyjä kriteerejä ollakseen mopo. Rekisterikilven voi menettää myös ajovalon puuttuessa, jarrujen tai muiden liikenteessä pakollisten asioiden puuttuessa, jolloin mopo on vaaraksi liikenteelle.

Yleisesti mopoja viritetään: rattaita eli välityksiä muuttamalla, poistamalla putkesta kuri tai vaihtamalla tehopakoputki, vaihtamalla kaasari ja myös sylinterin tilavuutta muuttamalla. Virityksen myötä on myös suutin vaihdettava.

Yleisempiä mopo merkkejä ovat: Yamaha, Derbi, Rieju, Aprilia ja Peugeot

