

ETELÄ-PÄIJÄT-HÄMEEN TURVALLISEN JA VIISAAN LIIKKUMISEN SUUNNITELMA 2018

ORIMATTILA



Kuva: Visiitlahti-kuvapankki, Petri Koivisto



Kuva: Marika Leppäniemi



”Minä ja sinä olemme vastuussa turvallisesta liikkumisesta ja välitämme myös muista. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”

Liikenneturvallisuuksuystön visio Etelä-Päijät-Hämeessä

Mistä oli kyse?

Etelä-Päijät-Hämeen turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa 2018 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuuksuystön nykytilaa ja kehittämiskohteita. Tuloksena syntyi keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi seudun kunnissa. Suunnitelman laatimiseen osallistuivat Hollolan kunta, Kärkölan kunta ja Orimattilan kaupunki sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:
<https://www.facebook.com/lituvili>

LIKKUMISEN JA LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

Liikenneonnettomuudet Orimattilassa vuosina 2013–2017

- Orimattilan alueen liikenteessä kuoli keskimäärin 1 henkilö ja loukkaantui 26 henkilöä vuosittain.
- Asukaslukuun suhteutettuna Orimattilan liikenteessä kuoli tai loukkaantui ihmisiä enemmän koko maan keskiarvoon verrattuna.
- Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia oli yhteensä noin 80 kpl vuosittain.
- Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille ja nuorille aikuisille (15–24-vuotiaille).



Aikuisten ja vanhempien näyttämä esimerkki on tärkein liikenneturvallisuu-
ttä edistävä tekijä
(kyselyyn vastanneiden mukaan)

Osana turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelman laatimista Etelä-Päijät-Hämeen asukkaille tehtiin liikenneturvallisuu-
skysely. Orimattilassa kyselyyn vastasi 73 henkilöä, joiden mielestä...

- Orimattilan liikenneturvallisuu-
stilanne on melko hyvä (45 % vastaajista)
- tyypillisimpiä liikenneriikkomuksia ovat ylinopeudet, liian lyhyet turvavälit ja matkapuhelimen käyttö ajon aikana ilman hands free -laitetta
- välinpitämättömyys on yleisin syy liikenteessä havaittuihin rikkomuksiin
- turvattomimpia liikenteessä ovat koululaiset (7–14-vuotiaat) sekä jalankulkijat

Tiesitkö, että...

Orimattilan vilkkain väylä on vt 4, jolla liikkuu yli 24 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Päijät-Hämeessä jopa lähes puolet 1–2 km:n matkoista tehdään henkilöautolla.

Päijät-Hämeessä noin 40 % asukkaista käyttää heijastinta ja 60 % pyöräilykypärää.

Orimattilassa työmatkan keskipituus on 20 km. Työmatkoista 39 % on korkeintaan 5 km:n pituisia.

LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. Ryhmässä on mukana kunnan, viranomaisten ja sidosryhmien edustajia, jolloin kaikki ikä- ja liikkujaryhmät tulevat huomioiduiksi:

Varhaiskasvatus ja neuvola

Peruskoulu

2. aste

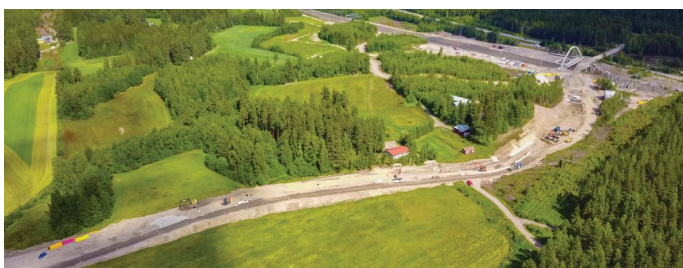
Nuorisotyö ja vapaa-aika

Kunta ja yritykset

Ikäihmisten ja vajaakuntoisten palvelut

Orimattilan liikenneturvallisuusryhmä:

Edustajan nimi	Taho
Seppo Määttä	Tekninen toimi
Osmo Pleski	Hallinto
Miia Kemppi	Varhaiskasvatus
Jari Railio	Koulukuljetukset + joukkoliikenne
Jouko Valkonen	Opetuspalvelut
Teija Nevalainen	Liikunta- ja nuorisotoimi
Veera Clewer	Neuvola
Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
Herkko Jokela	ELY-keskus
Ari-Pekka Lattu	Liikenneturva



Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta

Tiedotetaan kunnan päättäjiä kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja -työstä, jotta päättäjillä on riittävästi tietoa päätöksenteon tueksi.

Kannustetaan turvalliseen ikäpyöräilyyn jakamalla tietoa ja tarjoamalla mahdollisuus kokeilla pyöräilyn apuvälineitä.

Toteutetaan liikenneturvallisuustapahtuma opiskelijoille yhteistyössä nuorisotoimen, Liikenneturvan, poliisin ja pelastuslaitoksen kanssa.

Käydään liikkumiseen ja liikenneturvallisuuden liittyvät asiat säännöllisesti läpi yksiköiden kokouksessa (ns. turvallisuusvartti).

Liikenneturvallisuuden edistäminen on näkyvä osa koulun toimintaa ja se on kirjattu koulun suunnitelmiin. Oppilaat ja henkilökunta käyttävät turvavarusteita, saattoliikennepaikka on turvallinen ja opettajat hyödyntävät opetuksessa Liikenneturvan materiaaleja.

Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus varhaiskasvatushenkilökunnalle.



LIKENNETURVALLISUUSTYÖN PAINOPISTEET ETELÄ-PÄIJÄT-HÄMEESSÄ:

Vastuullisen
liikennekäyttäjymisen
lisääminen

Nuorten
liikenneturvallisuuden
parantaminen

lääkkäiden turvallisen ja
omatoimisen liikkumisen
lisääminen

Ylinopeuksien
vähentäminen

Liikkumisen ja liikenne-
turvallisuuden huomioon
ottaminen uusien
kiinteistöjen (koulut ym.)
rakentamisessa
mahdollisimman aikaisessa
vaiheessa

Rattijuopumuksen
vähentäminen liikenteessä

Radan ylittämisen
turvallisuuden parantaminen
(tasoristeykset ja muut
ylitykset)

LIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

Turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitel-
massa on ehdotettu useita liikenneympäris-
tön parantamistoimenpiteitä. Esimerkkejä
toimenpiteistä:

- Poistetaan kasvillisuutta liittymistä ja
suojateiltä näkemien parantamiseksi.
- Tarkastellaan nopeusrajoituksia ja
tarvittaessa alennetaan nopeusrajoituksia
turvattomiksi koetuissa kohdissa.
- Lisätään heijastinvarsia
suojatiemerkeihin.
- Uusitaan tarvittaessa suojatiemerkkejä ja
suojatiemaalauksia.

PALAUTE



Tienkäyttäjän linja:

puh. 0200 2100 (Ilmoitukset maanteiden
kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h/vrk)



Palautteet ELY-keskukselle:

[liikenteen.asiakaspalvelu\(a\)ely-keskus.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu(a)ely-keskus.fi)



Palautteet kaupungille:

www.orimatti.fi → Palaute

Esite on päivitetty 12/2018.

Esitteen kuvat © Orimattilan kaupunki, ellei toisin mainittu.