

SAARISTOLAIVURITUTKINTOA VARTEN

Ennen tutkintoa:

- Kevään saaristotutkinto perjantaina 22.4.2022 Turun Iltalukiolla klo 18.00–22.00. Koulun pihalla P-paikkoja mutta rajallisesti.
- **Tutkinrossa kysytään lähtökohtaisesti asioita kurssin kaikilta osa-alueilta.**
- Säädökset kannattaa opiskella pieninä kokonaisuuksina. Tiivistelmät toimivat hyvänä kertausmateriaalina juuri ennen tutkintoa.
- Joudut käyttämään tutkinrossa sekä kolmiota että harppiä; kertaa niiden käyttö kunnolla.
- Varmista, että mukanasasi ovat tutkinrossa ainakin **navigointikolmio, harppi, apuviivain, kyniä, kumi, teroitin ja ei-ohjelmoitava laskin.**

Tutkinrossa:

- Kirjoita nimesi kaikkiin papereihin, myös suttupapereihin.
- Vastauspaperiin mahtuvat kaikki merkinnät, myös tarvittavat laskut, mutta suttupaperia saa myös käyttää.
- Karttaan tehtävät merkinnät niin selkeästi kuin mahdollista ja niin, että jokaisen piirretyn viivan syy selviää (ts, TS tms.). **Karttamerkkien viereen olisi hyvä merkitä kyseisen tehtävän numero ympyröitynä.**
- Reittisuunnittelutehtävää ei tehdä vastauspaperille vaan kartalle ja mahdollisesti suttupaperille (laskut, selitykset, huomiot ym.).
- Tutkintokartta on kaksipuolinen; reittisuunnittelutehtävän voisi tehdä kartan yhdelle puolelle, muut karttatehtävät toiselle.

Reittisuunnittelutehtävä:

- **Reitin on oltava oikeasti turvallinen.** Et voi ohittaa kiveä kaapelinmitan päästä, jos etenet pitkän matkan pelkällä kompassisuunnalla.
- Jos reitti menee kiven päältä, pisteet jäävät nolville, vaikka suunnitelma olisi muuten hyvä.
- Ei tarvitse mennä lyhintä reittiä mutta ei myöskään ylipitkää. Turvallisuus ennen kaikkea!
- **Hyödynnä yhdyslinjoja aina, kun mahdollista.** Mene kompassisuunnalla vain, jos linjoja ei voi hyödyntää.
- Muista, että tutkintoveneessä on todennäköisesti käytettävissä sekä loki että kaikuluotain.
- Kääntöpisteet pitää määritellä selkeästi, esim. *kun linjataulu suoraan vasemmalla tai kun x ja y linjassa tms.* Tutkintoveneessä ei ole tutkaa, joten etäisyys johonkin ei kelpaa kääntöpistemääritelmäksi.
- Muoviputkiviitta ei näy kolmen meripeninkulman päähän, eikä kahdenkaan.

Muuta:

- Jos tehtävänanto on epäselvä, kirjoita vastauksesi yhteyteen, miten tulkitisit kysymyksen. Näin voit saada täydet pisteet, vaikka olisitkin tulkinut ”väärällä tavalla”.
- Pienet karttatyöskentely- tai laskuvirheet ovat pieniä virheitä verrattuna menetelmällisiin virheisiin, joita ovat esim.
 - *kompassisuunnann piirtäminen karttaan,*
 - *suunta–vastasuunta-virhe ja*
 - *KS→TS-laskussa etumerkkien vaihtaminen.*→ Laskuvirhekin voi olla vakava, jos sen seurauksena veneen keskinopeudeksi tulee vaikka 125 kn.

Muista huolellisuus sekä laskuissa että karttatyöskentelyssä!