

Ensihoito-opiskelijoiden ajaminen ensihoidon harjoittelussa

Hälytysajoneuvon kuljettaminen voidaan sopia osaksi perustason ja hoitotason ensihoitajien harjoittelua Keski-Suomen Pelastuslaitoksella.

Ajaminen on suositeltavaa sisällyttää opiskeluiden tai harjoittelujakson loppupuolelle sen jälkeen, kun opiskelijan hoidolliset valmiudet ovat kehittyneet ja opiskelijan yleinen kokemus hälytystehtäville osallistumisesta on karttunut riittävälle tasolle.

Ajamisen harjoittelu ei saa viedä kohtuuttomasti aikaa ja huomiota hoidollisten valmiuksien harjoittelulta. Ajaminen on oleellinen osa ensihoitotyötä, sen vuoksi ajotaitojen ja opiskelijoiden valmiuksien kehittäminen kuljettajana toimimiseen on oleellinen osa kokonaisvaltaisen ammattitaidon kehittämistä.

Jos on tiedossa, että ensihoitajaopiskelija tulee tekemään Keski-Suomen Pelastuslaitoksella useampia harjoittelujaksoja, ajoharjoittelun osuutta voi jakaa eri harjoittelujaksoihin yksilöllisten tavoitteiden mukaisesti.

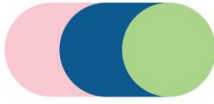
Opiskelijan osallistuminen ajoneuvolla ajamiseen osana harjoittelujaksoa tulee aina sopia erikseen ja se tulee toteuttaa tämän ohjeen mukaisesti. Opiskelijan tulee yhdessä ohjaajan kanssa arvioida missä vaiheessa harjoittelua ajaminen voidaan ottaa mukaan osaksi harjoittelua.

Tavoite

1. Opiskelijoiden ammattitaidon kehittyminen hälytysajoneuvon ajamisen osalta
2. Opiskelijoiden valmiuden kehittäminen osallistua työtehtäviin kuljettajan roolissa

Edellytykset

1. Opiskelijalla on voimassa oleva ensihoitoyksikön kuljettamiseen vaadittava ajo-oikeus. Lähtökohtaisesti vähintään C1
2. Opiskelija suorittaa oman opintosuunnitelman mukaista työharjoittelua
3. Ensihoitoyksiköllä ajaminen on kirjattu kyseisen opiskelijan harjoittelun tavoitteisiin
4. Opiskelijan suorittama ajoneuvolla ajaminen on yleisellä tasolla sovittu kirjallisesti Keski-Suomen Pelastuslaitoksen ja opiskelijan oppilaitoksen kanssa.
5. Opiskelija on suorittanut Keski-Suomen Pelastuslaitoksen ensihoidon hälytysajon perehdytyksen tämän ohjeen mukaisesti



Ensihoidon hälytysajon perehdytysohjelma

Perehdytys suoritetaan alla olevassa järjestyksessä

Suoritteet kirjataan erilliselle **Hälytysajon perehdytyksen todistus** -lomakkeelle

Suoritettu perehdytys tulee ilmoittaa Ensihoidon komentotoimistoon

1. Perehdytyskoulutus itsenäisesti verkossa (peda.net)
2. Koulutus ajoneuvon hallintalaitteisiin
3. Ajoneuvon käsittelyharjoitukset riittävän moneen kertaan
4. Näyttökoe ajoneuvon käsittelystä
5. Liikenteessä tapahtuva totutteluajo
6. Näyttökoe liikenteessä ajamisesta

Opiskelijan ajaminen ensihoitoyksiköllä

Hyväksytysti suoritetun hälytysajon perehdytyksen jälkeen opiskelija sopii ohjaajansa kanssa, millaisissa tilanteissa hän voi osallistua ajamiseen. Ajotilanteet tulee edetä rauhallisista ajotilanteista ja helposta ajoympäristöstä haastavimpiin yksilöllisen oppimisen ja valmiuksien kehittymisen mukaisesti

1. Hälytystehtävien ulkopuolella tapahtuva ajaminen (esim. paluumatka sairaalasta asemalle ym.)
2. Ajaminen C- ja D -tehtäville

Rajoitukset opiskelijan ajamiselle:

1. Opiskelija ei saa ajaa kiireellistä hälytysajoa
2. Opiskelija ei saa ajaa silloin kun potilas on kyydissä

Opiskelijan ajaessa, ohjaajan tai hänen työparinsa tulee istua apukuljettajan paikalla ja valvoa / neuvoa opiskelijaa hyvän ja turvallisen hälytysajon periaatteisiin.

Ohjaajalla on velvollisuus puuttua tai tarvittaessa keskeyttää opiskelijan ajaminen jos

- Hälytystehtävät niin vaativat
- Ajo-olosuhteet muuttuvat liian haastaviksi
- Opiskelijan ajaminen ei ole riittävän turvallista ja ammattimaista
- Ajamisessa tapahtuu vaaratilanteita



Ohjeita hälytysajon perehdytysohjelman suorittamiseen ja valvomiseen

Perehdytyskoulutuksen teoriaosuus

Teoriaopinnot suoritetaan itsenäisesti verkossa peda.net -oppimisympäristössä [Peda.net](https://peda.net)

- Luo tunnukset tai kirjaudu peda.net palveluun
- Keski-Suomen Pelastuslaitos / Hälytysajon perehdytys
- <https://peda.net/id/20896adc47f>
- Liittymisavain **kspiipaa**



Teoriakoe

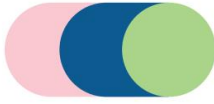
- Tehtävän maksimipistemäärä on 15 pistettä
- Kokeen **alin hyväksyty pistemäärä on 10 pistettä**
- Kokeen voi uusia niin monta kertaa, kun on tarpeen
- Kokeen suoritettua tulee opiskelijan ottaa kuva pistemäärästä ja esittää se ohjaajalle, joka merkitsee suorituksen Ajamisen perehdytystodistukseen.

Ajoneuvon hallintalaitteisiin perehdyttäminen

Ohjaaja, ajokouluttaja tai muu asian osaava henkilö perehdyttää opiskelijan ensihoitoyksikön hallintalaitteisiin.

Perehdyttämisessä tulee huomioida ajoneuvokohtaiset erot (auton merkki ja vuosimalli, korivalmistaja, varustelutaso ym.)

1. Ovet, lukitus
2. Ajoneuvon lataaminen asemalla
3. Aseman autohallin ovien avaaminen ja sulkeminen
4. Penkki, penkin säädöt, oikea ajo-asento, ratin säätäminen
5. Ajovalot, neliveto, vaihteisto, lämmityslaitteet, Webasto tms. lisälämmitin, ilmastointi
6. Ajoneuvon käynnistäminen, sammuttaminen ja käyntiin jättäminen
7. Työvalot, sisävalot
8. Peruutuskameran tulkinta, peilien säädöt
9. Codea tai muu käytössä oleva kenttäjohtojärjestelmä. Toiminnot, navigointi, statukset ym.
10. Hälytyslaitteet (vilkut, hälytysäänet, vilkkujen puolittaminen)
11. Liikkeellelähtötarkastus



Ajoneuvon käsittelyharjoitus

Ohjaaja, ajokouluttaja tai muu asian osaava henkilö rakentaa käsittelyradan ja perehdyttää opiskelijan ajoneuvon käsittelyyn.

Rakennetaan käsittelyrata turvalliseen paikkaan käyttäen kartiokeiloja tai muita turvallisia merkkejä, jotka eivät vahingoita ajoneuvoa.

Käsittelyharjoituksen toteuttaminen ja näyttökoe kts. erillinen ohje (PowerPoint)

1. Nelisakara
2. Ajoneuvon etu- ja takapään hahmottaminen
3. Pujottelu

Totutteluajo liikenteessä

Opiskelija ajaa ensihoitoyksiköllä noin 10-15min lenkin

- Ohjaaja istuu apukuljettajan paikalla ja neuvoo ajoreitin
- Ohjaaja neuvoo ja kommentoi ajamista, tavoitteena hyvän, turvallisen ja ammattimaisen ajoasenteen ymmärtäminen ja ajotaitojen omaksuminen.
- Monipuolinen reitti, joka sisältää
 - Taajama-ajoa
 - Risteyksiä
 - Maantieajoa
 - Asemalta / hallista lähtö ja palaaminen
 - Osa reitistä voidaan ajaa Codean tms. navigointia käyttäen

Totutteluajon näyttökoe on hyväksytty, kun opiskelija ohjaajan arvion mukaan

1. Suoriutuu ajoneuvon käsittelystä riittävän turvallisesti ja varmaotteisesti
2. Ajaminen on rauhallista, turvallista ja luotettavaa
3. Ajoneuvon hallintalaitteiden käyttö on luontevaa
4. Liikennetilanteet sujuvat turvallisesti ja luotettavasti
 - Muiden tienkäyttäjien huomioiminen on riittävällä tasolla
 - Riittävä turvaväli liikenteessä
 - Ajaminen on liikennesääntöjä ja ammatillista ajotapaa noudattavaa

**Hyväksytysti suoritettu hälytysajon perehdytys tulee ilmoittaa
Ensihoidon komentotoimistoon**