

VANNESAHA N´Ra

- käyttö kuviosahaukseen

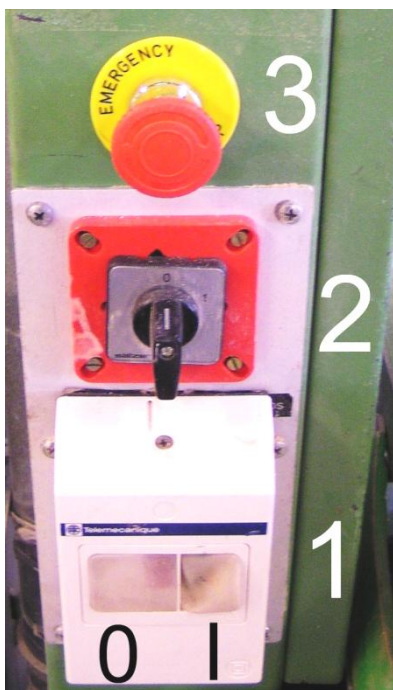


- 1) kytkintaulu
- 2) sivuvaste
- 3) terä, kitapala ja teräohjaimet
- 4) työntövaste
- 5) yläohjain
- 6) terän kireyden säätö
- 7) terän kireyden asteikko
- 8) työntökahvat

VAARA-ALUE

VAARA- ALUE: TERÄSTÄ SIVULLE

VAARA: PYÖRIVÄ TERÄ



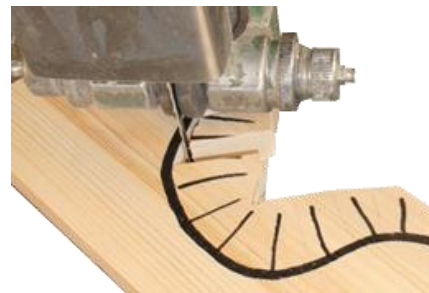
- 1) päävirtakytkimet
0 = virta pois
1 = virta päälle
- 2) käyttökytkin
0 = sammutus
1 = käynnistys
- 3) hätäpainikekatkaisin

**ÄLÄ JÄTÄ KONETTA PÄÄLLE, KUN
POISTUT SEN ÄÄRELTÄ
ÄLÄ EDES TILAPÄISESTI!**

Terän pyörimistä on vaikea havaita!

KÄYTTÖ

- käyttö kuviosahaukseen
 - älä sahaa liian tiukkoja kaaria
 - tee muotoon aluksi apusahauksia (kuva)
 - minimi kaaren säde $R = n. 12 \text{ mm}$, ohuella ahiolla ja 6 mm terällä
- tarkista **perusasetus**
 - *terän* kunto, terävyys ja puhtaus
 - *terän* kireys (terän leveyden mukaan)
 - *kitapalan* kunto
 - säädä *yläohjaimen* kitakorkeus, kiristä huolella
 - *terä* asettuu oikein ohjaimiin nähden vain kun kiristys on tehty oikein
 - tarkista, että *terä* ei vastaa sivu- ja takaohjaimiin
- käynnistys: *normaali ääni, terän asema*

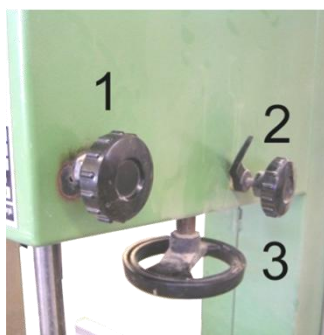


SAMMUTETTAESSA AUTOMAATTIJARRU PYSÄYTTÄÄ TERÄN, n. 10 sekunnissa

JOS TERÄ KATKEAA SAMMUTA KONE

Tällöin ylempi teräpyörä pyörii pitkään. Älä avaa yläluukkaa, ennen kuin pyörä on pysähtynyt

SÄÄDÄ YLÄOHJAIMEN KITAKORKEUS LÄHELLE AIHION PAKSUUTTA, ENINTÄÄN 8 MM RAKO



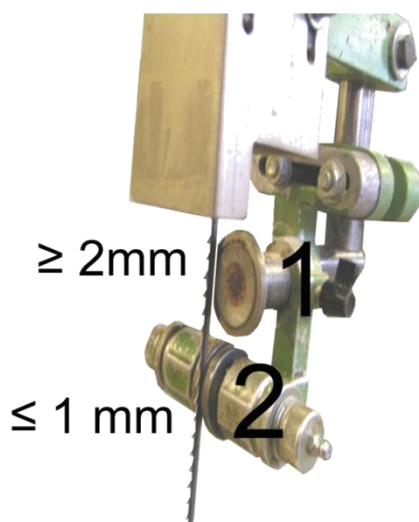
1) yläohjaimen kitakorkeussäädön lukitus

2) teräpyörän kallistuksen säätö

- vaikuttaa *terän* asemaan teräpyörällä
- siirtää *terää* eteen, taakse

- *teräpyörä* on kulunut
- *ei ehkä siirry aivan tasaisesti*
- *käännetään hyvin, HYVIN vähän kerrallaan*

3) terän kiristys



- 1) *takaohjaimen* ja *terän* välissä $\geq 2 \text{ mm}$

- kun *terä* painuu sahauksessa taakse, *hammastus* ei saa mennä *sivuohjaimien* väliin

- 2) *sivuohjaimien* ja *terän* välissä $\leq 1 \text{ mm}$

- *sivuohjaimet* eivät saa pyöriä vapaasti pyörivän *terän* mukana

ÄLÄ VEDÄ AIHIOTA TAAKSEPÄIN TERÄN PYÖRIESSÄ

- **Älä poista roskia tai palasia käsin terän läheltä**

- Sammuta kone aina kun poistut koneelta

- terän pyörimistä ei huomaa
- automaattijarru

- **Sormet pois sahauslinjalta**

- jos aihio katkeaa sormet joutuvat terään

ERITTÄIN HELPOSTI

- Älä sahaa poikki pyöreitä aihioita ilman työntövastetta

- Terää ei saa olla näkyvissä enempää kuin aihio vaatii

- maksimi rako 8 mm

- Tarkasta, että teräohjaimet on säädetty oikein

- Tarkasta kitapalan kunto

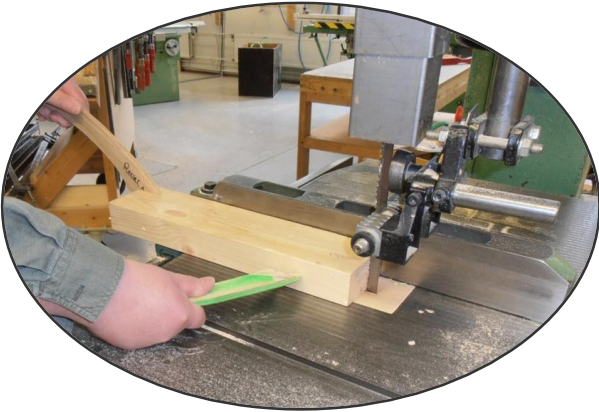
- vaihda huonokuntoinen kitapala

- Älä sahaa / väännä väkisin liian pieniä kaaria

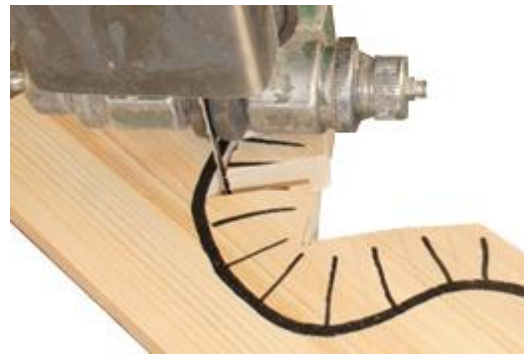
- tee muotoon apusahauksia
- vaihda tarvittaessa kapeampi terä

- Terä voi katketa yllättäen

- **älä seiso vaara-alueella**



Työntökahvojen käyttö



Apusahauksia

Kuvasarja paksun kappaleen sahauksesta

