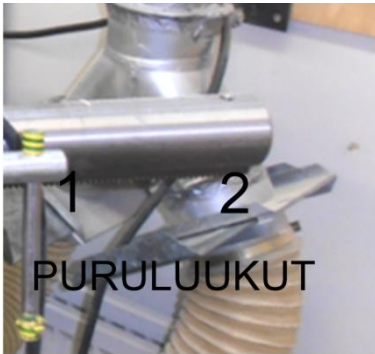


ALAJYRSIN



KÄYTTÖ

Ennen käynnistystä tarkista

- puruluukut auki
- karan lukitusmutteri kireällä
- karan lukitus vapautettu
- kierrosluku terän mukainen
- terä ei osu mihinkään
- terän korkeus säädetty oikein

SUURI KONE - SUURET VOIMAT

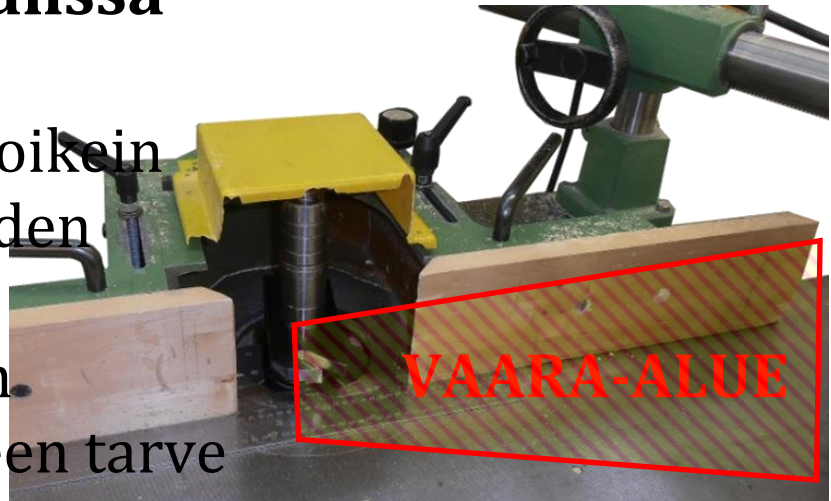
Käyttö ajokelkan kanssa

- takavaste ja aihio on kiinnitetty oikein
- ajokelkka ei osu teriin
- teräsuojaus kiinnitetty pöytään ja säädetty

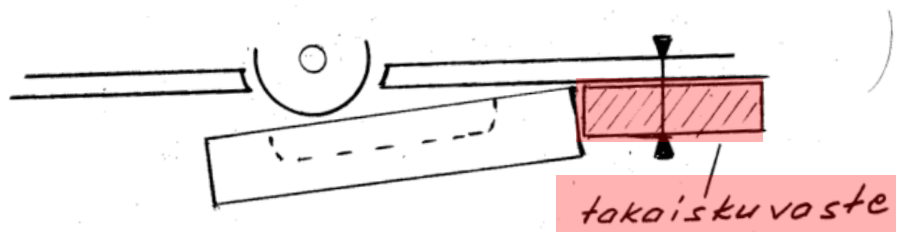


Käyttö ajovasteen kanssa käsisyötöllä

- ajovasteet säädetty oikein
- asema toisiinsa nähden ottoa sopivasti
- terä ei osu vasteisiin
- arvioi takaiskuvasteen tarve
- tarkista malline ja aihion **kiinnitys**



TAKAISKUVASTEEN KÄYTTÖ



terän pyörimissuunta



syöttösuunta

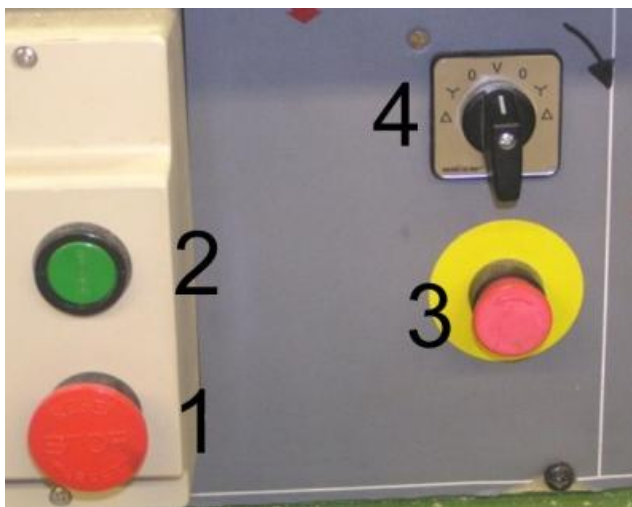
Käyttö ajovasteen kanssa syöttölaitteella

- ajovaste säädetty oikein
- ottoa sopivasti
- asema toisiinsa nähden
- syöttölaite säädetty oikein
- vino asento, etäisyys, korkeus
- terä ei osu pyöriin
- vivut kireällä



**TEE KAIKKI KIINNITYKSET JA
KIRISTYKSET HUOLELLA**

KYTKINTAULU



- 1) päävirtakytkin,
virta pois,
häätäpainikekatkaisin
- 2) päävirtakytkin,
virta päälle
- 3) **häätäpainikekatkaisin**
- 4) **KÄYTTÖKYTKIN**

KÄYNNISTYS

oikealla normaalin pyörimissuunnan asennot

käyttökytkin

0 = nolla, sammutus

Y = tähti, käynnistys
ykkösvaihe

Δ = kolmio, jyrshintä
kakkosvaihe

V = sähköjarrun vapautin



Y ODOTA TÄSSÄ vähintään 60 s

SULAKE PALAA HERKÄSTI KÄYNNISTETTÄESSÄ:
MUISTA ODOTTAA TÄHDEN **Y** JÄLKEEN 60 SEKUNTIA ENNEN KUIN
KÄÄNNÄT KÄYTTÖKYTKIMEN KOLMIOON **Δ**

NORMAALI KÄYNNISTYS; OIKEALLA OLEVAT ASENNOT
TERÄ PYÖRII VASTAPÄIVÄÄN JA SYÖTTÖSUUNTA
OIKEALTA VASEMMALLE

VASEMMALLA samat toiminnot, mutta terä pyörii päinvastaiseen suuntaan
(siis myötäpäivään).

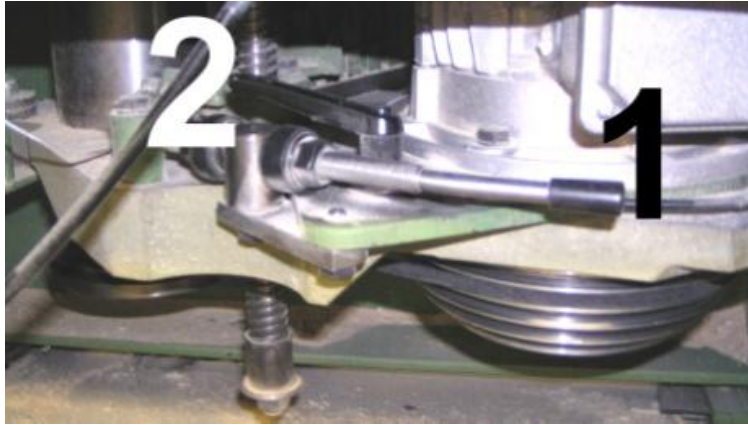
SAMMUTUS

Käännä *käyttökytkin* asentoon **0**.

Näin *automaattijarru* pysäyttää *karan*.

KIERROSLUVUN SÄÄTÄMINEN

- kierrosluvun säätö tapahtuu hihnan paikkaa vaihtamalla moottoritulassa
- **terään** on merkitty sen **maksimi** kierrosluku

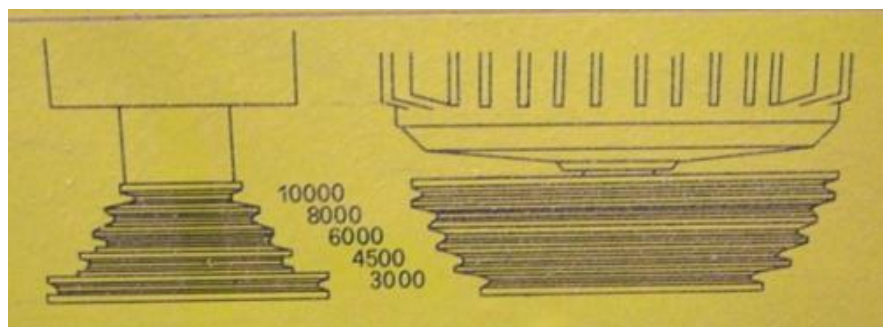


1) *hihnan vapautinvipu*

2) *säädön kiristys*

- avaa ensin *kiristin* (2), vapauta hihna *vivulla* (1)
- muuta *hihnan* paikka
- käännä *vipu* (1) takaisin, *kiristä* (2)

kierrosluvut



TERÄPÄÄN LUKUSARJAT

- terästä löytyy **maksimi pyörimisnopeus**, jota ei tule ylittää
 - aloita maksiminopeutta pienemmällä kierrosluvulla
 - liian iso nopeus voi polttaa terää ja puuta
 - jos pyörimisnopeutta nostetaan pitää syöttönopeutta nostaa, ettei palamista tapahdu

SYÖTTÖLAITTEEN KÄYTTÖ



Syöttölaitteen kiristystapit

- 1) käyttökytkin kts. **kohta käyttökytkin**
- 2) vinokulma kiristys
- 3) pituuskallistus kiristys
- 4) sivukallistus kiristys
- 5) etäisyys kiristys
- 6) akselin pyöräminen kiristys
- 7) korkeus kiristys
- 8) korkeussäätö

KIRISTÄ TAPIT VOIMAKKAASTI

KÄYTTÖKYTKIN

- käyttökytkimellä on oma virtapiiri – **Muista sammuttaa**
- molempiin suuntiin kaksi syöttönopeutta
- 1 hidas, 4m/min, peruutus 11m/min
- 2 nopea, 8m/min, peruutus 22m/min

N1 = normaalin syöttösuunnan hidas syöttö

N2 = normaalin syöttösuunnan nopea syöttö

0 = kaikissa nolla-asennoissa syöttö pysähtyy

