

Mannisen matkassa!!

Honkajoen Lukio

Vahvistus 18.4.2023

3 sivua

Kalle Männistö

kalle.mannisto@kankaanpaa.fi

Kevätmatka Puola-Saksa-Tanska-Ruotsi 20.4.-2.5.2023

20.4.2023 torstai

Lähdemme Honkajoelta klo 17.30. Ajamme kohti Naantalia, matkalla pieni tauko. Saavumme Naantalin satamaan noin klo 20.45 ja Finnlines Euroalink lähtee klo 22.45 Kappelskäriin. Illallinen nautitaan laivan buffetista.

21.4.2023 perjantai (n. 600 km)

Aamiainen laivan buffetravintolassa. Laiva saapuu Kappelskäriin aamulla klo 6.15. Lähdemme ajamaan Kappelskäristä Kalmariin (500 km), jossa opastettu kaupunkikierrros ja linnakierrros ruotsiksi.

Kalmar on sympaattinen ja viihtyisä kaupunki. Kaupunki meren rannalla on nähnyt useampia kohtaloita kuin monet suurimmat naapurinsa. Kalmar tunnetaan tietysti Kalmarin linnasta, jonka juuret ulottuvat aina 1100 -luvulle asti.

Pohjoismaiden liiton eli Kalmarin unionin perustuskirjat laadittiin nimenomaan Kalmarin linnassa 1397. Ruotsia hallitsi tuohon aikaan Tanskan kuningatar Margareeta, joka halusi säilyttää pysyvät yhteydet pohjolan valtioiden kesken.

Myöhään iltapäivällä matka jatkuu Ruotsin itä-rannikkoa pitkin kohti Karlskronan satamaa, jossa nousemme Stena Lines laivaan. Laiva lähtee klo 21.00 Karlskronasta Gdyniaan.

22.4.2023 lauantai (n. 450 km)

Aamiainen laivan ravintolassa. Laiva saapuu klo 09.45 Gdynian satamaan. Tutustumme suomenkielisen oppaan johdolla Gdynian lähellä oleviin nähtävyyksiin ja Gdanskien kaupunkiin 4 tuntia, sis. lounastauko. Iltapäivällä matka jatkuu Krynica Morskaan, josta ajo Varsovaan. Varsovassa majoitumme Hotel Gromada Centrum***. Varsovassa mahdollisuus tutustua omatoimisesti Varsovan keskustaan ja/tai Varsovan Kulttuuritalon näköalaterassin avoimena klo 20.00 asti, sisäänpääsy ryhmiltä 5 €/hlö.

23.4.2023 sunnuntai (n.200 km)

Aamiaisen jälkeen klo 09.00 lähdemme ajamaan kohti Kielcen kaupunkia. Klo 13.00 tapaamme englanninkielisen Geopark-oppaan Kielcessä ja lähdemme neljän tunnin opastukselle puistoon. Iltapäivällä myöhään majoittuminen Hotelli S7 ja illallinen hotellissa.

24.4.2023 maanantai (n.250 km)

Varhainen aamiainen hotellissa. Klo 08.00 Ajo Kielcestä Auschwitz-Birgenau museoon, jossa opastettu kierros oppaiden kanssa (2 ryhmää). Iltapäivällä lähdemme kohti Krakovaa ja majoitumme Wyspianski hotelliin. Majoittumisen ja omatoimisen ruokailun jälkeen teemme Krakovan suomenkielisen kiertokävelyn Krakovan Vanhassa kaupungissa ja vapaa-aikaa.

Tammikuun 27. päivänä 1945 neuvostoarmeijan joukot vapauttivat "kaikkien aikojen suurimman ihmisten tuhoamisleirin" (Auschwitzin komendantti Rudolf Höss) 7000 jäljelle jäänyttä vankia. Auschwitz oli ehtinyt toimia 1689 päivää, jona aikana murhattiin 1,1 - 1,5 miljoonaa ihmistä. SS:n murhakoneiston uhriksi joutui keskimäärin 710 henkeä joka päivä. Uhreista noin miljoona oli Euroopan juutalaisia. Sen lisäksi Auschwitzissa surmattiin mm. 75 000 puolalaista, 21 000 romanialaista ja 15 000 neuvostoliittolaista sotavankia. Murhattujen lopullista lukua ei koskaan tulla saamaan selville. Helmikuussa 1941 Hermann Göring vaatii kirjeessään Himmlerille, että Auschwitzin keskitysleirin on asetettava 8 000 - 12 000 orjatyöläistä kemianalan suurkonsernin IG-Farbenin rakennusprojektin käyttöön. Joulukuussa 1940 IG-Farbenin johto oli tehnyt päätöksen rakentaa Auschwitzin lähistölle synteettisen kumin ja öljyn tuotantolaitoksen. Projektin mittavuutta kuvaa se, että tehtaan arvioitu energiankulutus olisi ollut suurempi kuin koko Berliinin. IG-Farbenin ja SS:n välille syntyi yhteistyösuhde. IG-Farben oli valmis investoimaan IG-Auschwitziin 900

Bussi-Manninen Oy

Joensuuntie 5, 34600 RUOVESI
Y-tunnus 0698231-6

puh. (03) 486 4700, 486 4701
myynti@bussi-manninen.fi
www.bussi-manninen.fi

KuVi 4707/01MjMv
SMAL 28396

miljoonaa valtakunnan markkaa ja SS takasi orjatyövoiman. Auschwitz laajeni nopeasti IG-Farbenin orjatyövoimaleirinä vuoden 1941 aikana. IG-Farbenin tarpeita varten perustettiin Auschwitzin yhteyteen oma keskitysleiri Monowitz (Auschwitz III).

Kesällä 1941 Himmler totesi Auschwitzin komendantille Hössille, että "Johtaja on antanut määräyksen juutalaiskysymyksen lopullisesta ratkaisemista" ja paikaksi oli valittu Auschwitz mm. hyvien liikenneyhteyksien vuoksi. Elokuussa 1941 Adolf Eichmann vieraili Auschwitzissa keskustelemassa tuhoamisohjelman toteuttamisesta. Rudolf Hössille ja Adolf Eichmannille oli selvää, että naisten ja lasten murhaamista ei voitu toteuttaa ampumalla, koska se olisi SS-miehillekin ollut liian suuri psyykkinen rasite.

Syyskuussa 1941 surmattiin Auschwitzissa 600 neuvostoliittolaista sotavankia ensimmäisen kerran Zyklon-B:llä, jota valmisti IG-Farbenin hallinnassa ollut DEGESCH-yhtiö ja sitä toimitti IG-Farbenin alainen firma Tesch & Stabenow.

Helmikuussa 1942 saapui Auschwitziin ensimmäiset juutalaiset, jotka oli määrä tappaa kaasukammiossa. Siitä alkoi Auschwitz-Birkenaussa (Auschwitz II) juutalaisten systemaattinen kaasuttaminen ja ruumiiden polttaminen. Ranskalainen tutkija ja entinen Auschwitzin joukkomurhien kyseenalaistaja Jean-Claude Pressac on osoittanut, että tuhoamiskoneiston tekniseen rakentamiseen osallistui ainakin 12 siviiliyritystä. Auschwitzin kuolemankoneisto toimii aina marraskuuhun 1944 asti. Viimeisenä suurena ryhmänä Auschwitzin murhakoneistoon joutuivat kesällä 1944 noin 450 000 Unkarin juutalaista. SS:n johtaja Heinrich Himmler antoi käskyn huhtikuussa 1940 rakentaa Oswiecimin kylän lähelle keskitysleirin puolalaisia poliittisia vankeja varten. Kesäkuun 14. päivänä 1940 leirille saapuvat ensimmäiset vankit. "Te ette ole saapuneet parantolaan, vaan saksalaiseen keskitysleiriin, josta ei ole muuta tietä ulos kuin krematorion savupiippu", tervehti heitä SS-upseeri Karl Fritzsch.

25.4.2023 tiistai (n.50 km)

Varhainen aamiainen hotellissa. Lähdemme ajamaan kohti Wielickan suolakaivosta, jossa alkaa klo 09.15 suomenkielinen opastettu kierros. Ottakaa lämmintä vaatetta mukaan, kaivoksessa on viileää.

Wieliczkan suolakaivos on Unescon maailmanperintöluetteloon kuuluva puolalainen suolakaivos 15 kilometrin päässä Krakovasta. Kaivos on yksi maailman vanhimmista, ja se tuotti suolaa yhtäjaksoisesti 700 vuotta 1300-luvulta aina vuoteen 2007 asti. Kaupallinen kaivostoiminta päättyi Wieliczassa vuonna 1996 tulvaongelmien ja suolan alhaisen hinnan vuoksi, mutta suolaa louhittiin viime vuosiin asti matkamuistoksi. Unesco listasi Wieliczkan kaivoksen maailmanperintökohteeksi vuonna 1978. Kohteen erikoisuuksia ovat suolasta rakennetut kappelit taidokkaine suolasta veistettyine koristeineen, patsaineen ja kruunuineen.

Iltapäivän ohjelmassa vieraillaan Kazimierz alueella ja myöhään iltapäivällä tutustumme Schindlerin tehdas museoon opastuksella.

Krakovan natsimiehityksestä 1939-45 kertova näyttely sijaitsee Oskar Schindlerin emalitehtaan vanhassa hallintorakennuksessa. Näyttely on kertomus Krakovasta ja sen asukkaista, sekä puolalaisista, että juutalaisista, toisen maailmansodan aikana. Näyttely kertoo myös natsi-Saksan miehittäjistä, jotka saapuivat kaupunkiin 6.9.1939 ja katkaisivat raa'asti Krakovan vuosisatoja kestäneet puolais-juutalaiset suhteet. Näyttelyssä limittyvät suuri toisen maailmansodan historia ja päivittäinen elämä sekä yksittäisten henkilöiden henkilökohtainen surinäytelmä ja koko maailmaa vaikuttanut tragedia.

Yöpyminen tutussa hotellissa ja ilta vapaa Krakovan keskustassa.

26.4.2023 keskiviikko (n. 620 km)

Aamiainen hotellin ravintolassa. Päivä ajo Puolasta Saksaan Muskauer Faltebogen?/Luk Muzakowa geopark? puistossa, illaksi saavumme Berliiniin. Majoittuminen Holiday Inn express Berlin City Centre.

27.4.2023 torstai (n.100 km)

Aamiainen hotellissa. Berliinin 3 tunnin kaupunkikiertoajelu alkaa hotellin edestä klo 09.00. Iltapäivällä vapaata aikaa Berliinissä. Majoittuminen tuttuun hotelliin.

28.4.2023 perjantai (n.300 km)

Ajo Berliini – Lyypekki. Opastettu kierros Lyypekissä. Majoittuminen Viva Hotel by Vier Jahreszeiten. Hotelli sijaitsee noin 2 km päässä Lyypekin vanhasta kaupungista.

Mannisen matkassa!!

29.4.2023 lauantai (n. 320 km)

Aamiainen tarjoillaan majoituspaikan vieressä olevan rakennuksen yläkerroksessa. Klo 12.15 lautta Puttgarden – Rödby Tanskaan. Ajo Højbyhyn Odsherred geopark puiston lähelle (70 km). Majoittuminen hotelli Højbysø. Hotelli sijaitsee lähellä keskustaa.

30.4.2023 sunnuntai (n. 420 km)

Aamiainen hotellissa. Aamupäivä puistossa, iltapäivällä lähtö kohti Ruotsia (viimeistään n.klo 14) Juutinrauman sillan kautta Jönköpingiin. Majoittuminen GoodMorning hotel Jönköping.

1.5.2023 maanantai (n. 420 km)

Runsaan aamiaisen jälkeen lähdemme ajamaan Vätten-järven rantaan kohti Tukholmaa (n.330 km). Iltapäivällä saavumme Tukholmaan, jossa vapaa-aikaa. Siirtyminen Kappelskärin Finnlines terminaaliin, josta Finnlines lähtee klo 21.45 Naantaliin. Päivällinen laivan buffetista.

2.5.2023 tiistai

Aamiainen laivan buffetista. Laiva saapuu Naantaliin klo 7.15. Lähdemme ajamaan Naantalista Honkajoelle.

[Tällä matkalla tarvitaan voimassaoleva passi tai uuden mallinen henkilökortti.](#)

Matkan hinta/henkilö: 1770 €, kun ryhmässä on 28 maksajaa.

Sisältää:

- *kuljetus Mannisen bussilla koko matkaan ajan
- *lauttamatka Puttgarden-Rødby
- *Juutinrauman siltamaksu
- *laivamatkat Naantali-Kappelskär-Naantali sekä Kalrskrona-Gdynia A/B-luokan 2-4 hengen hytissä
- *Finnlines laivalla päivällinen ja aamiainen meno-paluu
- *9 yötä useamman hengen huoneessa
- *aamiaiset majoituspaikassa
- *2 x opettajien matka kahden hengen hytissä/huoneessa
- * Gdynia-Gdansk opastus suomeksi 3 tuntia
- * Kielce-Geopark opastettu kierros 4 h englanniksi
- * Kalmarin kaupunkikiertokierros ja Kalmarin linnan opastus ruotsiksi ja linna pääsymaksu
- * Schildler tehdasmuseo opastettuna englanniksi ja pääsymaksu, 2 opasta
- * Wielicka suolakaivosmuseo suomeksi opastettuna ja pääsymaksu
- * Auschwitz-Birkenau englanniksi opastettuna ja pääsymaksu, 2 opasta
- * Berliini 3 h kaupunkikiertoajelu suomeksi
- * Lyypekki vanhan kaupungin kiertokävely suomeksi 2 h, 2 opasta

Ystävällisin bussimatkaterveisin,

Minna Manninen

Minna Manninen

Bussi-Manninen Oy