

# De snelle stoomtrein

1 Snel reizen werd pas mogelijk na de komst van de stoomtrein. In Nederland deed deze zijn intrede in 1839. Op 20 september raasde de locomotief *De Snelheid* in een half uur van Amsterdam naar Haarlem ruim zes keer sneller dan de trekschuit.

## Steeds meer Rails

2 In 1842 trok de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij de lijn Amsterdam-Haarlem door naar Leiden, en in minder dan een halve eeuw had het spoor het pleit gewonnen.



## Erg duur

3 Uit de ansichtkaart (1900) en de schoolplaat (1904) van het Centraal Station te Amsterdam blijkt dat aanvankelijk vooral de gegoede burgerij van de trein gebruikmaakte.



## Goedkopere kaartjes

4 Logisch; een kaartje 3de klasse Amsterdam-Rotterdam kostte een arbeider in 1880 nog een vijfde van zijn weekloon. Om meer reizigers te trekken zetten de Spoorwegen vanaf het eind van de 19de eeuw steeds meer extra, goedkopere treinen in.

## Meer reizigers

5 Veel Nederlanders kregen hierdoor een kans voor het eerst in hun leven te genieten van een dagje Amsterdam, Den Haag, Utrecht, de Veluwe of het strand.

Bron: [www.verreverwanten.nl](http://www.verreverwanten.nl)