

KELJONKANKAAN KOULUYHDISTYKSEN ALOITE KELJONKANKAAN KOULUN YMPÄRISTÖN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEKSI

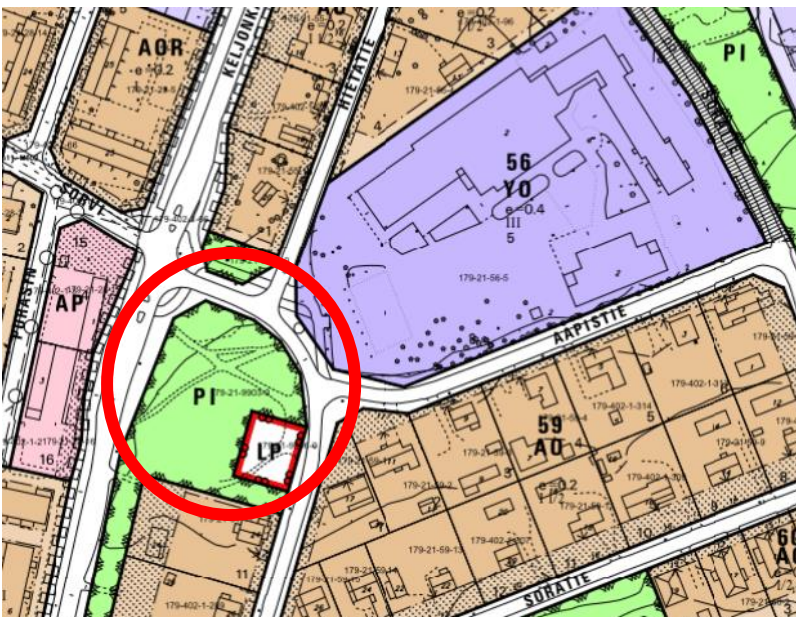
Keljonkankaan alakoulu (n. 500 oppilasta) sijaitsee Jyväskylän Keljonkankaalla osoitteessa Aapistie 2.

Oppilaiden vanhemmat ovat erittäin huolissaan alueen liikenneturvallisuudesta ja nopeusrajoitusten noudattamisesta. Erilaisia liikenteen vaaratilanteita on tullut vuosittain muun muassa koulun rehtorin tietoon. Keljonkankaan kouluyhdistys haluaa tällä aloitteella saada aikaan parannustoimia koulun ympäristön liikennejärjestelyihin.

Oppilaita kulkee päivittäin kouluun usealta suunnalta, merkittävä määrä Hietatietä pitkin. Liikenneturvallisuuden kannalta suurimmat riskipaikat sijaitsevat risteysalueilla koulun lähistöllä (Keljonkankaantie, Aapistie, Soratie) sekä Hietatien eteläpäässä Kangasmetsäntien risteyksessä, johon yhtyy myös kevyenliikenteenväylä Keljonkankaantien liikennevaloristeyksestä. Liikennemäärät ovat suurimmillaan arkisin koulun alkamis- ja loppumisaikoina, jolloin lapsia on paljon liikkeellä kävelen ja polkupyörillä.

1. Saattoliikenne koulun edessä

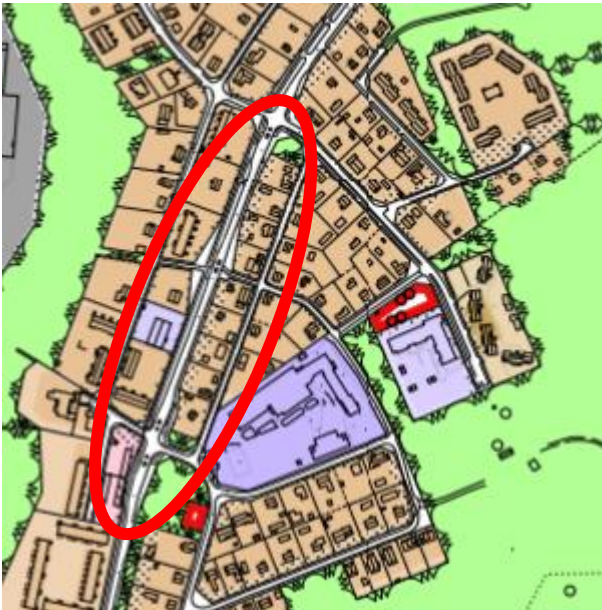
Saattoliikenteelle on todella ahtaat tilat koulun edessä. Vaaratilanteita syntyy helposti, kun autoja pysäköidään koulun eteen, tienvarteen ja autoja joudutaan kääntämään ahtaissa paikoissa ja risteyksissä. Samanaikaisesti alueella liikkuu pieniä koululaisia, jotka eivät osaa huomioida esimerkiksi peruuttavia autoja. Pienimmät koululaiset jäävät helposti ajajan pimeisiin kulmiin eivätkä näy kunnolla auton sivuilta tai peleistä. Ehdotamme selvittämään koulun edessä Hietatiellä (kuvassa alla P1) sijaitsevan metsäalueen uudelleenkaavoitusta saattoliikenteen uudelleenjärjestelyä varten.



Kartta: <https://kartta.jkl.fi/IMS/?layers=Asemakaava&cp=6903968,486858&z=2>

2. Keljonkankaantien ajonopeudet

Koulun kohdalla on tällä hetkellä nopeusrajoituksena 30 km/h, jota hyvin heikosti noudatetaan. Ehdotamme koulun läheisyyteen Keljonkankaantielle nopeusseurantaa sekä jatkuvampana lisätoimena nopeusnäyttöä tai vaihtuvaa nopeusrajoitusta (kouluaikana 30 km/h, ilta-aikoina ja viikonloppuisin 40 tai 50 km/h) pitämään ajonopeuksia paremmin kurissa.

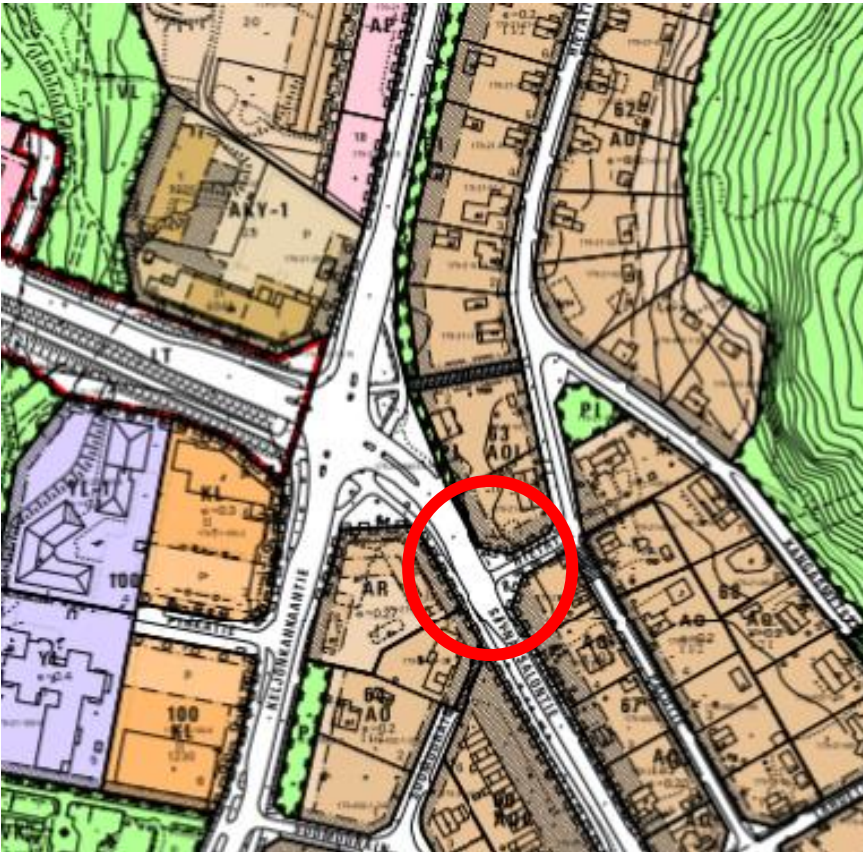


Kartta: <https://kartta.jkl.fi/IMS/?layers=Asemakaava&cp=6903968,486858&z=2>

3. Läpiajoliikenne Hietatiellä

Merkittävä määrä koulun oppilaista kulkee kouluun kävellen tai polkupyörällä Hietatietä pitkin. Tiellä on loivia hidastetöyssyjä, mutta tiellä ajetaan autoilla silti huomattavan kovaa suhteessa tienreunoilla kulkevaan kevyen liikenteen määrään. Merkittävä määrä liikennemääristä tulee varsinkin aamuisin läpikulkuliikenteestä Säynäsalontieltä Hietatietä pitkin koululle. Tie kapenee talvella lumipenkoista johtuen ja tienvarrella on usein myös pysäköitynä autoja, jotka heikentävät näkyvyyttä sekä kaventavat liikkumistilaa tiellä.

Ehdotamme läpiajokieltoa Säynäsalontieltä Hietatielle (vain pihoihin ajo sallittu). Tämä todennäköisesti vähentäisi liikenteen määrää, kun ainakin osa autoilijoista noudattaisi liikennemerkkiä.



Kartta: <https://kartta.jkl.fi/IMS/?layers=Asemakaava&cp=6903968,486858&z=2>

Jyväskylän kaupungin ja Tiehallinnon tekemän aluevaraussuunnitelman (2007) mukaan Hietatien ongelmat ovat olleet tiedostettuna jo pidemmän aikaa ja toimenpide-ehdotukseksi on esitetty jo tuolloin Hietatien liittymän katkaisemista. Kymmenen vuoden aikana koulun oppilasmäärä ja sen myötä myös saattoliikennemäärä on kasvanut merkittävästi. Vaadimme kaupungilta konkreettisia toimia koulun läheisyyden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Jyväskylässä 23.4.2018

Keljonkankaan kouluyhdistys ry.