



# Toimivaa ja vaikuttavaa liikennekasvatusta

Jyväskylän yliopisto kevät 2022

Leena Piippa ja Tomi Rossi



## Nollavisio

- Liikenteessä kuoli Suomessa ennakkotiedon mukaan 223 ihmistä vuonna 2021 (Tilastokeskus, ennakkotieto)
- **Montako sinun mielestäsi olisi hyväksyttävä määrä?**
- Kysyimme asiaa suomalaisilta (video, YouTube)



## Luennon sisältö:

Liikennekasvatus kouluissa ja  
Liikenneturvan toimintavinkkejä

Liikennesääntöjä – uusi  
tieliikennelaki ja uudet materiaalit

Liikenneturva mukana  
koulutapahtumissa



**Liikenneturva edistää liikenneturvallisuutta vaikuttamalla ihmisen käyttäytymiseen**



Arvomaailma

Opitut toimintamallit

Lifestyle

Ikä

Päihteet

Epäviralliset normit

Attribuutiot

Sukupuoli

Seura

Havainnot

Arvioinnit

# Käyttäytymiseen vaikuttavat

Persoonallisuuden piirteet

Perhesuhteet

Tiedot

Motiivit

## Aseenteet

Taidot

Liikkumistapa

Viralliset normit

Emootiot

Riskikäsitkset

Liikenneympäristö

Alitajunta

Vireystila

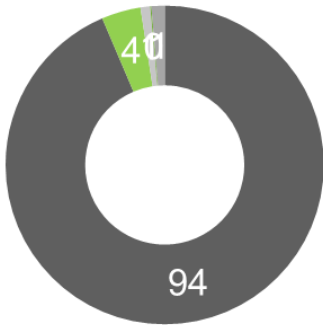
Kokemukset

Merkittävät muut

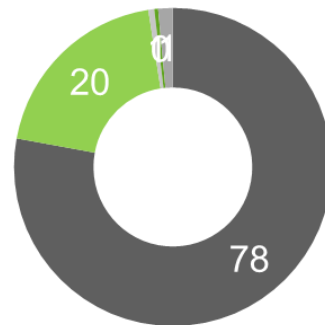
Valvonta

# Suhtautuminen erilaisiin liikkumisen turvavälineisiin (%)

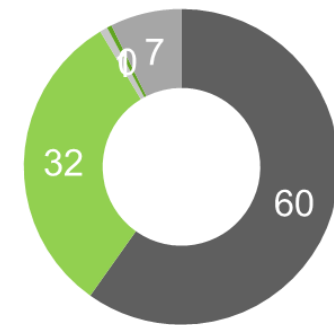
Turvavyö



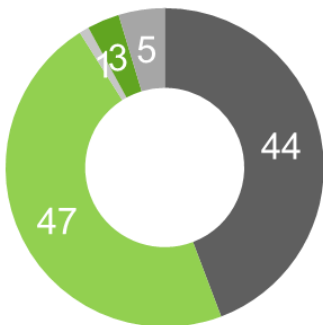
Heijastin



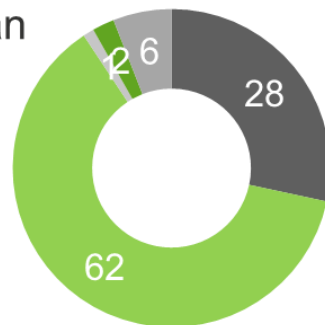
Pyörän valo



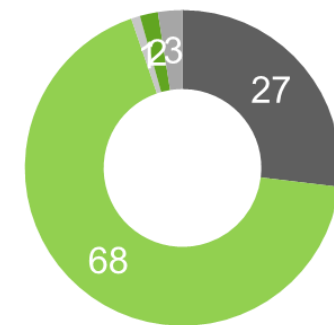
Pyöräilykypärä



Jalankulkijan liukuesteet



Heijastinliivi



■ Myönteinen, käytän itse
■ Myönteinen, mutta en itse käytä
■ Kielteinen, mutta käytän
■ Kielteinen, en käytä
■ En osaa sanoa



# Luennon sisältö

## Liikennekasvatus kouluissa ja Liikenneturvan toimintavinkkejä

Liikennesääntöjä – uusi tieliikennelaki ja  
uudet materiaalit

Liikenneturva mukana  
koulutapahtumissa

# Liikennekasvatus perusopetuksen opetussuunnitelman perusteissa (alakoulu)

- Laaja-alainen osaaminen - Itsestä huolehtiminen ja arjen taidot
  - 1-2 vuosiluokilla: ” itsenäinen ja **turvallinen liikkuminen lähiympäristössä, turva- ja suojavälineiden** käyttö sekä omien tietojen ja taitojen kehittäminen **kävelijänä ja pyöräilijänä**”.
  - 3-6 vuosiluokilla: ”Tuetaan oppilaiden itsenäisen liikkumisen taitoja aiempaa **laajemmalla alueella ja joukkoliikenteessä**. Kiinnitetään huomiota erityisesti **pyöräilykasvatukseen** ja sekä omasta ja toisten turvallisuudesta huolehtimiseen liikenteessä. Ohjataan oppilaita asianmukaisten **turva- ja suojavälineiden** käyttöön ja opetetaan tuntemaan keskeiset turvallisuuteen liittyvät symbolit”
- Oppiainekohtaisesti opetussuunnitelmassa:
  - Alakoulu: Ympäristöoppi, lisäksi liikunnan oppimisympäristöihin ja työtapoihin liittyen mainitaan turvallinen liikennekäyttäytyminen, esim. liikkuminen koulun ulkopuolisille liikuntapaikoille.







# Hyvin hoidettu liikennekasvatus...

... antaa riittävät tiedot ja taidot turvalliseen liikkumiseen

... kasvattaa toimimaan vastuullisesti

... opettaa oikeita toimintatapoja ja turvallisuutta arvostavia asenteita

Sisällöissä lähdetään liikkumistarpeista:

Liikennekasvatuksen tulee kattaa kaikki ne kulkumuodot, joita lapsi käyttää ja liikennetilanteet, joita lapsi päivittäisessä liikkumisessaan kohtaa.

Omassa lähiympäristössä liikkuminen turvallisesti, konkreettiset tilanteet ja niissä selviytyminen -> Toimintaperiaatteet, erilaiset liikennetilanteet ja olosuhteet



## Mistä on vaikuttava liikennekasvatus tehty?

- **Paikallisuus:** Lähiympäristön hyödyntäminen sisällä ja ulkona
- **Jatkuvuus:** Syventävänä teemana, paluu aiheeseen, vuodenaikojen hyödyntäminen. Usein toistuvat lyhyet tietoiskut toimivampia kuin harvakseltaan toteutetut oppitunnit.
- **Toiminnallisuus:** Yhteistoiminnalliset opetusmenetelmät, tutkimus- ym. tehtävät, omat havainnot, demonstraatiot, leikit, laulut, askartelu jne. Opastus yhdessä liikuttaessa liikenteessä
- **Ongelmanratkaisu:** Oman toiminnan pohtiminen, kannustaminen aktiivisuuteen lähiympäristön turvallisuusasioissa, vaikuttaminen
- **Yhteistyö:** Erityisesti kotien kanssa; yhteiset pelisäännöt. Muut yhteistyötahot aiheen ja toiminnan mukaan, esim. poliisi, liikennesuunnittelija, järjestöt, tiedotusvälineet



## Onnettomuustarinat

|        |   |
|--------|---|
| Ikä    | Perusopetus (luokat 7-9), 2. aste, nuorisoala |
| Teema  | Ennakointi, turvalaitteet, liikennekasvatus   |
| Tyyppi | Analoginen                                    |
| Kesto  | Yli 30 min, yli 60 min                        |

[www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit](http://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit)

Huom. Tehtäviä myös 5-6 lk.

# Eetun tarina

9-vuotias Eetu oli saanut kesäloman alussa uuden pyörän. Innoissaan Eetu lähti kokeilemaan uutta polkupyöräänsä läheiselle pyörätielle. Eetu vaihteli vaihteita ja vertaili, kuinka raskasta eri vaihteilla on polkea. Pyörä toimi erinomaisesti.

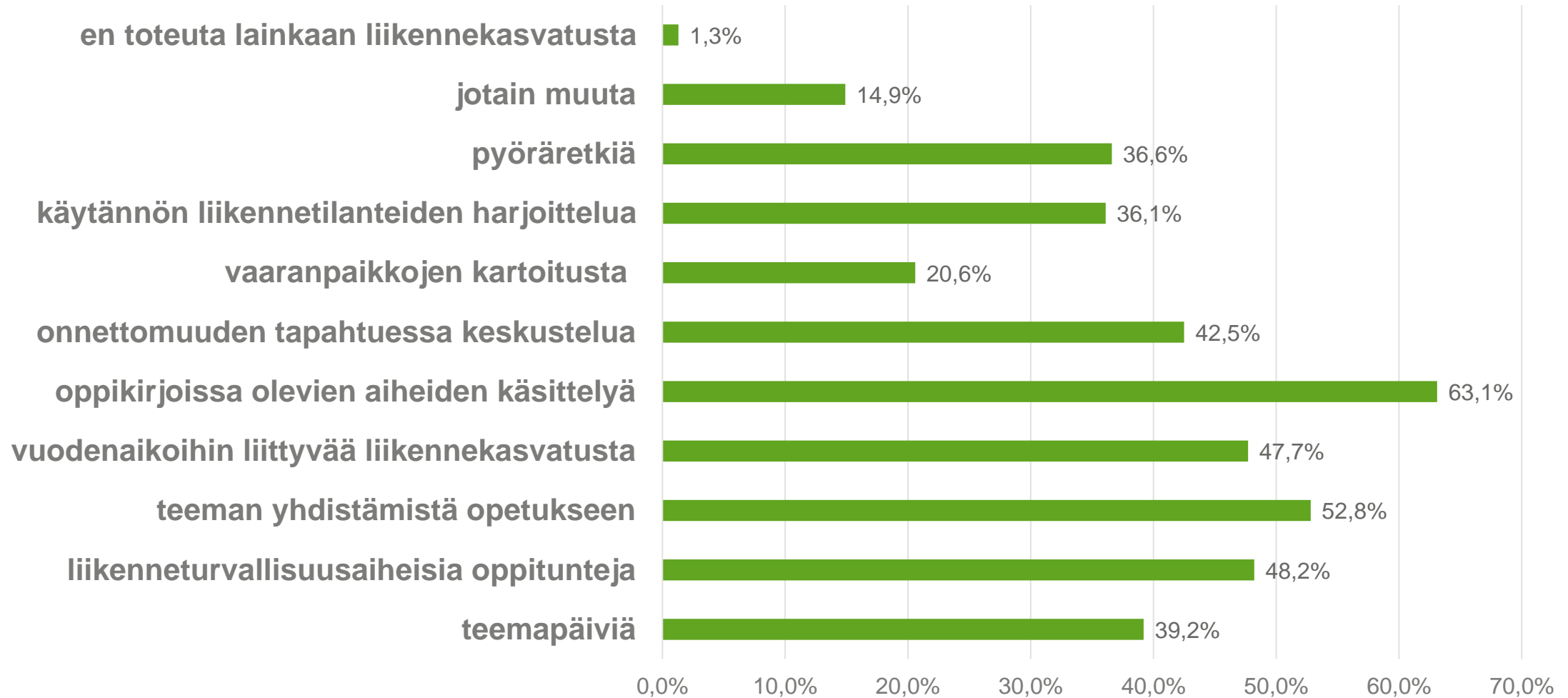
Hiukan kauempana pyörätielle oli sähkökaapelityömaa. Työmaan kauhakuormaaja peruutti pyörätietä pitkin kohti Eetua. Kauhakuormaajan kuljettaja ei huomannut Eetua. Eetukaan ei huomannut kuormaajaa, vaan hän törmäsi siihen. Eetu kaatui maahan. Hänen jalkansa jäi työkoneen renkaan alle ja murtui pahasti.

Eetulla oli onnekseen kypärä päässä. Kypärä murtui, kun hän iski päänsä kauhakuormaajaan, mutta se suojasi hyvin pään. Eetun jalka oli kipsissä koko kesän. Eipä sitä sitten päässytäkään uudella pyörällä enempää sinä kesänä ajelemaan. Kun koulu syksyllä alkoi, sujui Eetun kävely jo aika hyvin kyynärsauvojen avulla.

## Tarinan käsittely:

1. Miksi onnettomuus tapahtui?
2. Voisiko tuollainen onnettomuus sattua minulle? (Miksi voisi sattua? Miksi ei voisi sattua?)
3. Miten onnettomuus olisi voitu estää? Mitkä ratkaisut lievensivät onnettomuuden seurauksia?

# Millaista liikennekasvatusta toteutat työssäsi?



Lähde: Liikenneturvan kysely opettajille 2018, N=387 (kaikki suomen- ja ruotsinkieliset opettajat)

# 1-2 luokille toimintavinkkejä – [www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit](http://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit)



## Koulureitin vaaranpaikkakartoitus

**Ikä** Perusopetus (luokat 1-2), perusopetus (luokat 3-6), perusopetus (luokat 7-9)

**Teema** Ennakointi, liikennekasvatus

**Tyyppi** Analoginen

**Kesto** Yli 60 min



## Silmät ja korvat tarkkana liikenteessä

**Ikä** Perusopetus (luokat 1-2)

**Teema** Liikennekasvatus

**Tyyppi** Analoginen

**Kesto** Alle 30 min



## Suojatien ylitys

**Ikä** Varhaiskasvatus (0-7 vuotta), perusopetus (luokat 1-2)

**Teema** Ennakointi, liikennesäännöt, liikennekasvatus

**Tyyppi** Analoginen, ulkotehtävä

**Kesto** Yli 30 min



## Liikenneturvan eläinsadut

**Ikä** Varhaiskasvatus (0-7 vuotta), perusopetus (luokat 1-2)

**Teema** Turvavarusteet, liikennekasvatus

**Tyyppi** Analoginen, satu

**Kesto** Yli 30 min

# 3-6 –luokille toimintavinkkejä – [www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit](http://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit)



## Filla&Rilla – digitaalinen pyöräilykasvatuksen oppimisympäristö

|        |   |
|--------|---|
| Ikä    | Perusopetus (luokat 3-6)  |
| Teema  | Ennakointi, tarkkaavaisuus, turvalaitteet, turvavarusteet, liikennekasvatus |
| Tyyppi | Digitaalinen  |
| Kesto  | Yli 60 min  |



## Kiperä kävely

|        |   |
|--------|---|
| Ikä    | Perusopetus (luokat 3-6), perusopetus (luokat 7-9), 2. aste |
| Teema  | Tarkkaavaisuus  |
| Tyyppi | Analoginen  |
| Kesto  | Alle 30 min   |



## Kahoot-visat turvallisuudesta liikkumisesta

|        |  |
|--------|--|
| Ikä    | Perusopetus (luokat 1-2), perusopetus (luokat 3-6), perusopetus (luokat 7-9), 2. aste, nuorisola |
| Teema  | Liikennekasvatus   |
| Tyyppi | Digitaalinen, peli, testi  |
| Kesto  | Alle 30 min  |



## Liikenneturvallisuusaiheisten videoiden raati

|        |  |
|--------|--|
| Ikä    | Perusopetus (luokat 3-6), perusopetus (luokat 7-9), 2. aste, nuorisola |
| Teema  | Ennakointi, tarkkaavaisuus, liikennekasvatus                           |
| Tyyppi | Digitaalinen, video  |
| Kesto  | Yli 30 min   |

# Kokeillaan - [www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit](http://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit)



## Heijastintirailu

|        |  |
|--------|--|
| Ikä    | Perusopetus (luokat 1-2), perusopetus (luokat 3-6) |
| Teema  | Ennakointi, turvavarusteet, liikennekasvatus       |
| Tyyppi | Analoginen, testi                                  |
| Kesto  | Alle 30 min  |

## Heijastintesti



## Kananmunakypärä

|        |  |
|--------|--|
| Ikä    | Varhaiskasvatus (0-7 vuotta)                 |
| Teema  | Ennakointi, turvavarusteet, liikennekasvatus |
| Tyyppi | Analoginen, esine/tavara                     |
| Kesto  | Alle 30 min                                  |

## Kypärätesti



## Kiperä kävely

|        |   |
|--------|---|
| Ikä    | Perusopetus (luokat 3-6), perusopetus (luokat 7-9), 2. aste |
| Teema  | Tarkkaavaisuus  |
| Tyyppi | Analoginen  |
| Kesto  | Alle 30 min   |

## Toiminnallinen harjoitus: Kiperä kävely



## Luennon sisältö:

Liikennekasvatus kouluissa ja  
Liikenneturvan toimintavinkkejä

**Liikennesääntöjä – uusi tieliikennelaki  
ja uudet materiaalit**

Liikenneturva mukana koulutapahtumissa



# Liikenneturvan sääntövisa



1.  
Missä on  
jalankulkijan  
paikka?

- Reunassa
- Keskellä



2.  
Kumpi  
väistää?

- Autoilija
- Pyöräilijä



3.  
Kumpi  
väistää?

- Autoilija
- Pyöräilijä



4.  
Kumpi  
väistää?

- Autoilija
- Pyöräilijä

# Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

- Kävelijä kulkee oikeassa tai vasemmassa reunassa.
- Pyöräilijä ajaa oikeassa reunassa.
- Lisäkilvellä voidaan sallia mopolla ajo.

## UUTTA

- **Pyörätie on yksisuuntainen, ellei ole lisäkilpeä.**



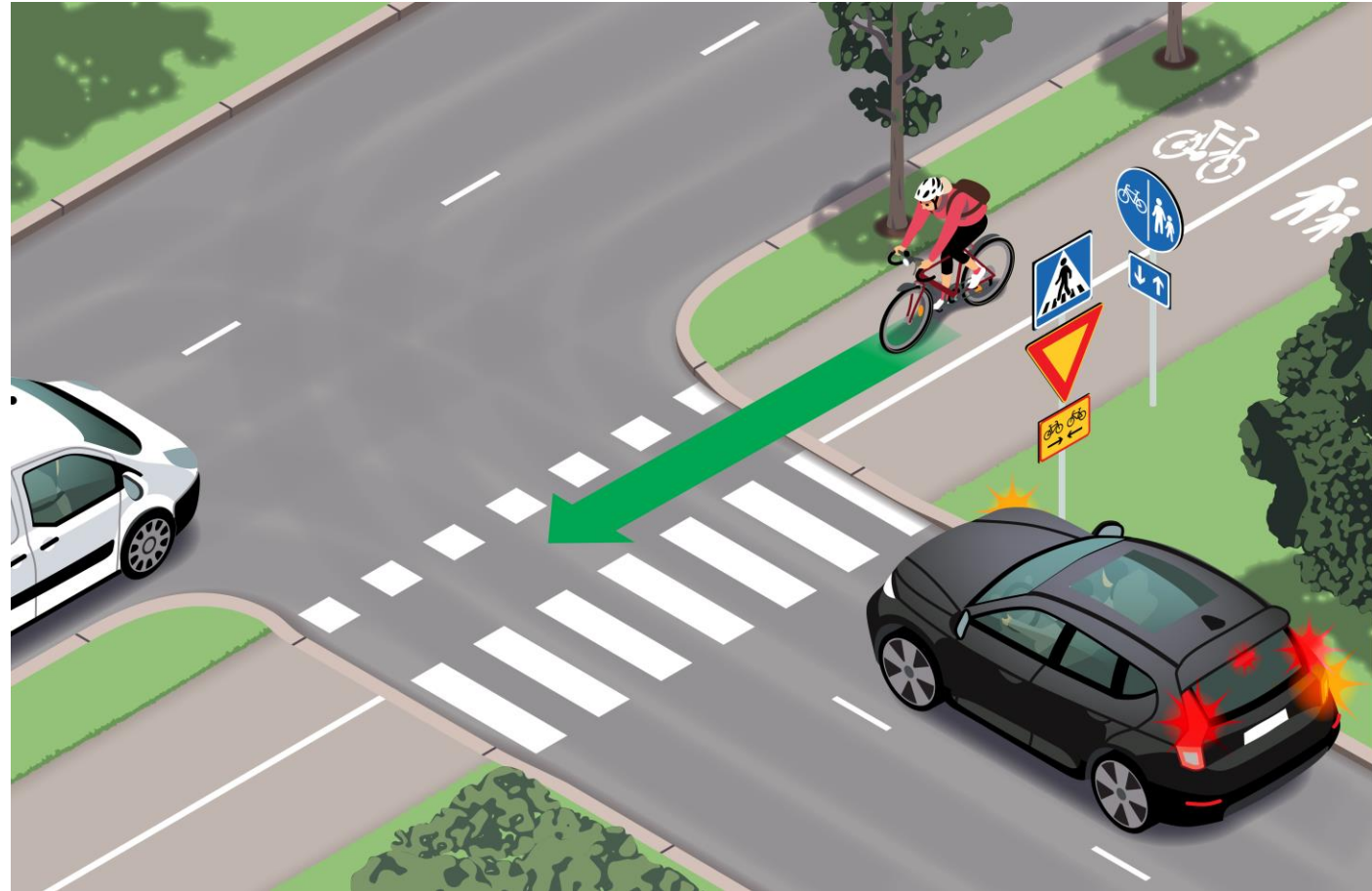
(Kaksisuuntaisen pyörätien merkitsemisessä 7 vuoden siirtymäaika – merkinnät kunnossa 1.6.2027.)

# Liikennemerkki kertoo väistämisestä

- Kärkikolmion (tai STOP –merkin) suunnasta tuleva väistää.

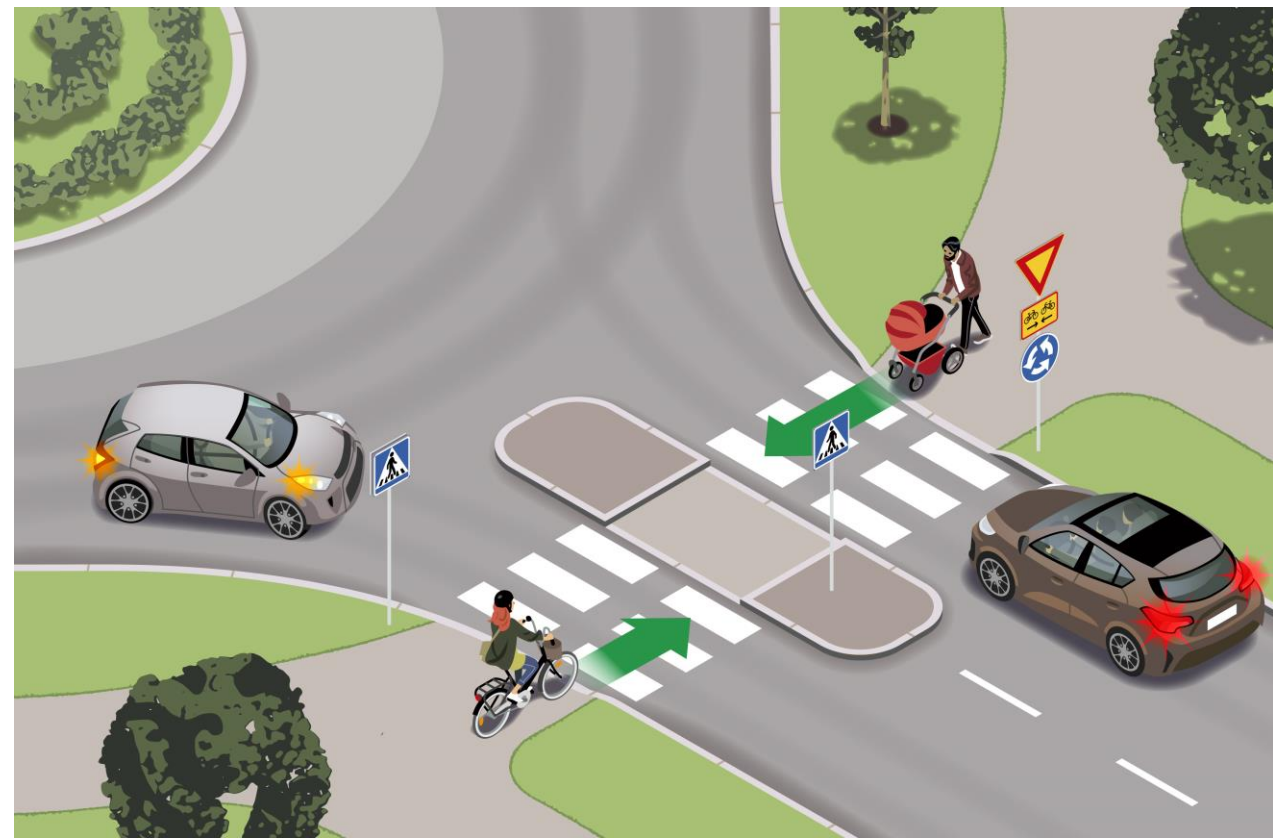
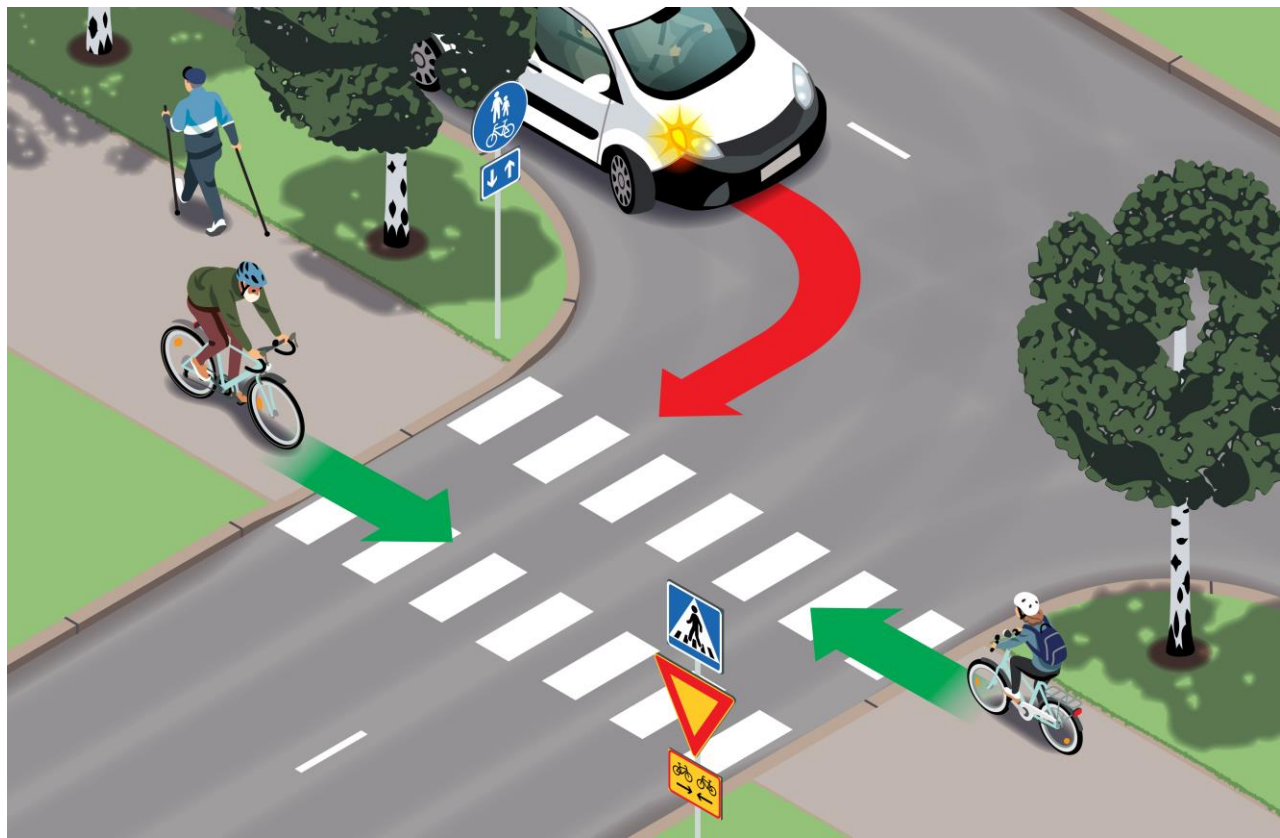
## UUTTA

- **Pyörätien jatkeen tiemerkintä osoittaa, että autoilija väistää pyörätien jatkeen yli ajavaa pyöräilijää.**
- Väistäminen aina osoitettu myös liikennemerkillä.



(Pyörätien jatkeen merkintöjen korjaamisessa 2 vuoden siirtymäaika –merkinnät kunnossa 1.6.2022.)

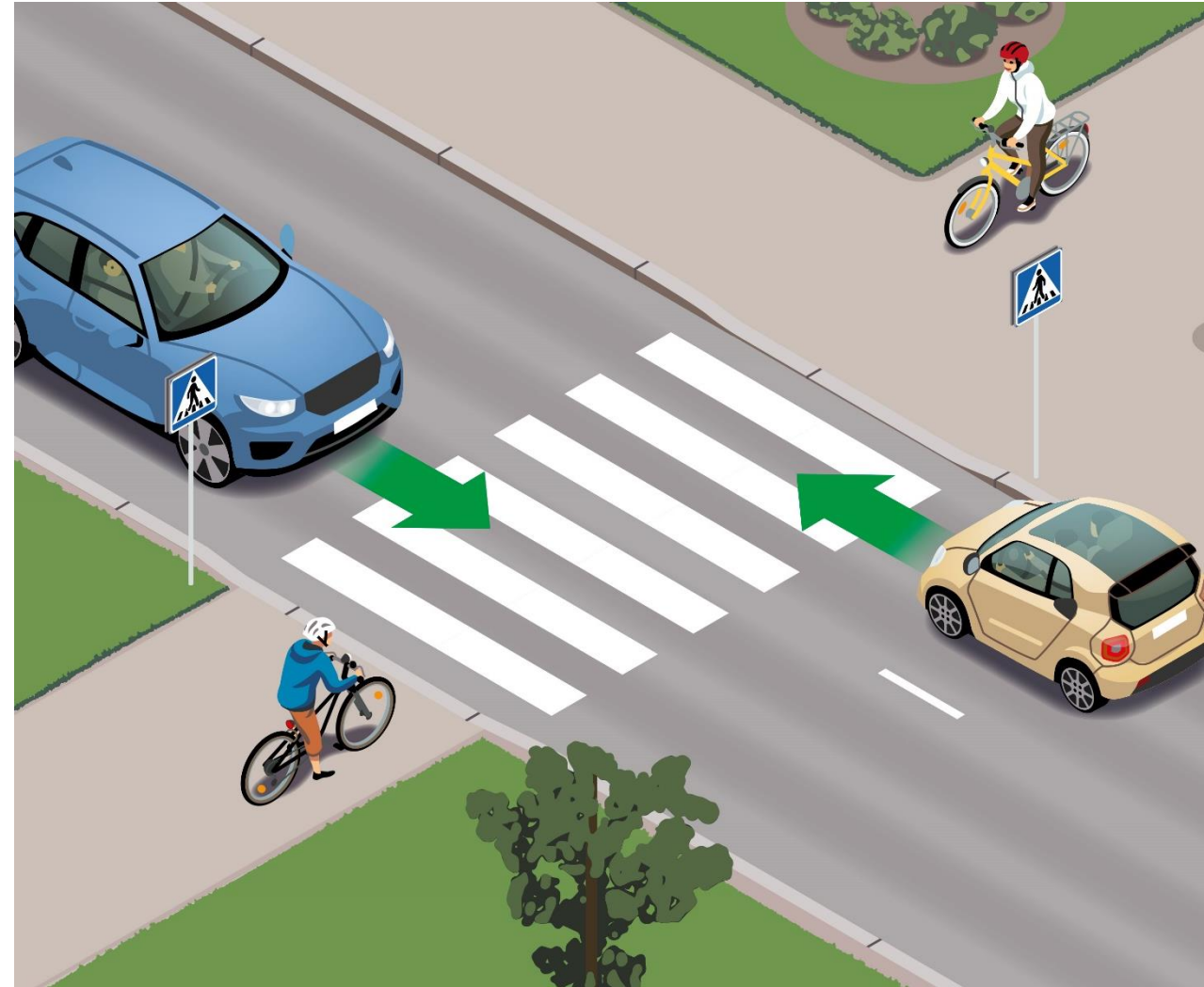
# Väistämissääntö ei muuttunut



Kääntyvä ajoneuvo väistää.

# Tien ylittämisessä tarkkana

- **Pyörätieltä ajoradalle ajava pyöräilijä väistää** ajoradan liikennettä –ellei liikennemerkki velvoita autoilijaa väistämään.
- Autoilija väistää suojatiellä olevaa tai sinne menevää **jalankulkijaa** (pyörän taluttaja on jalankulkija).



UUTTA

Selvennetty: pyöräilijä voi ylittää suojatien ajaen.

# Väistämissääntö ei muuttunut

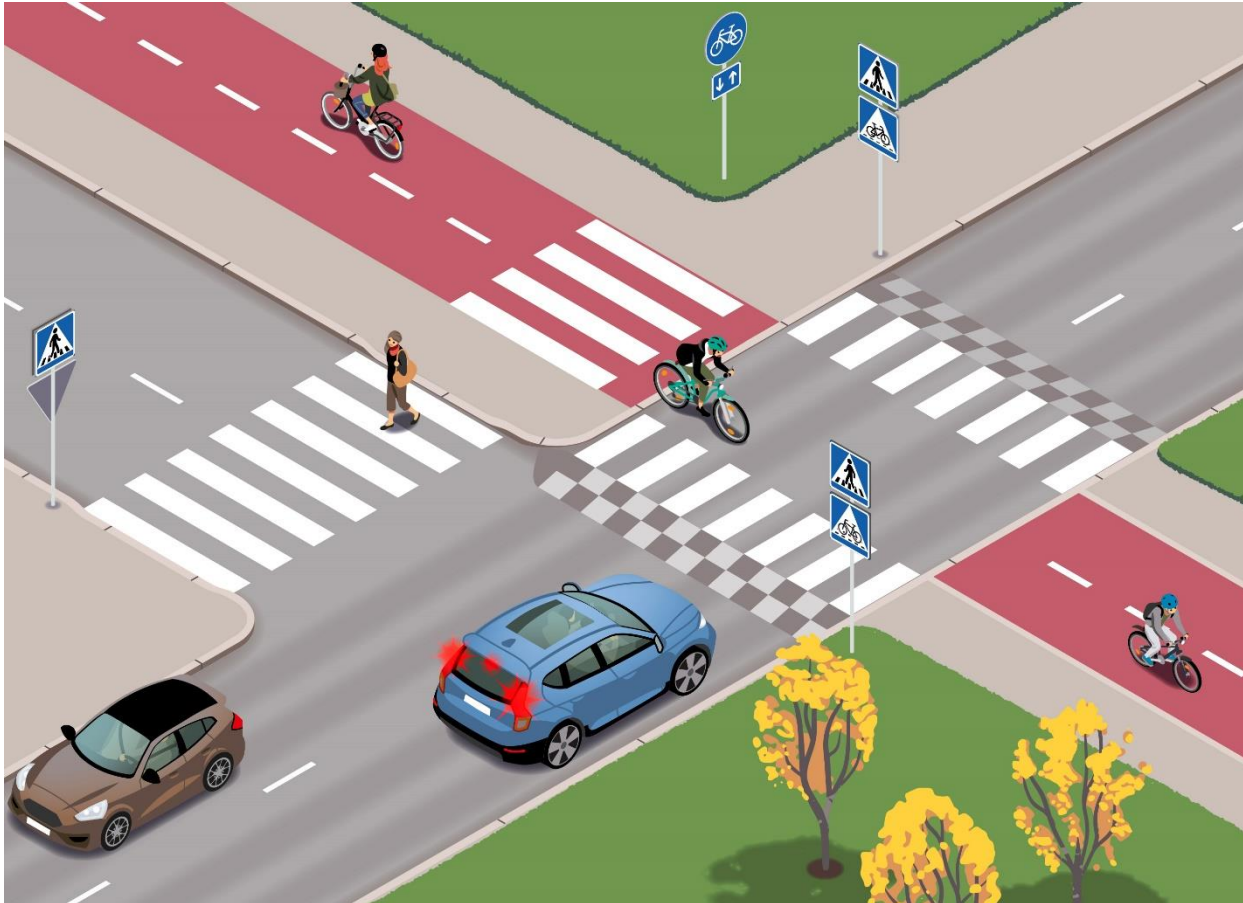


- Oikealta tulevia väistetään, myös pyöräteiden risteyksessä.



- Vasemmalle kääntyvä väistää vastaantulevaa liikennettä.

# Uusi liikennemerkki: Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa



UUTTA



- Ajoneuvolla väistetään pyörätien jatkeella pyöräilevää.
- Merkkiä käytetään vain rakenteellisesti korotetulla pyörätien jatkeella.

(Pyörätien jatkeen merkintöjen korjaamisessa 2 vuoden siirtymäaika – merkinnät kunnossa 1.6.2022.)

# Pyöräily ja kävely voidaan kieltää liikennemerkillä

## Pyöräily kielletty:



UUTTA

→ Pyöräily voidaan sallia lisäkilvellä



→ Alle 12-vuotiaat saavat pyöräillä jalkakäytävällä

## Pyöräily ja jalankulku kielletty:



## Jalankulku kielletty:







**Muista suuntamerkki kääntyessä**

**Polkupyörään / kypärään voi myös asentaa vilkut.**



## Luennon sisältö:

Liikennekasvatus kouluissa ja  
Liikenneturvan toimintavinkkejä

Liikennesääntöjä – uusi tieliikennelaki ja  
uudet materiaalit

**Liikenneturva mukana  
koulutapahtumissa**

# Sama toiminta ei toimi kaikkialla / kaikille.



Veri ja  
suolenpätkät



Huumori



Ennakoitu  
katumus



Ryhmäpaine



# Insta vs. Äänekoski

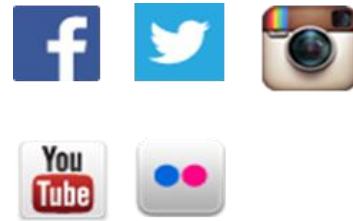
# Liikenneturvan löydät:



Turvallisuustietoa, tilastoja, koulutusmateriaalia ja toimintavinkkejä opettajille vapaasti käyttöön:

[www.liikenneturva.fi/](http://www.liikenneturva.fi/)

Liikenneturva somessa:



Liikenneturva Keski-Suomi:

[leena.piippa@liikenneturva.fi](mailto:leena.piippa@liikenneturva.fi)

[tomi.rossi@liikenneturva.fi](mailto:tomi.rossi@liikenneturva.fi)

Instagram: @liikenneturvakeskisuomi