

10.11

$\alpha_1 = 6,7^\circ$ ,  $\lambda_1 = 12,5 \text{ cm}$ ,  $\lambda_2 = 34 \text{ cm}$

a)  $\lambda$  konneeksi  $\Rightarrow \lambda$  konneeksi ( $\nu = \lambda f$ ,  $f$  vapaatil)

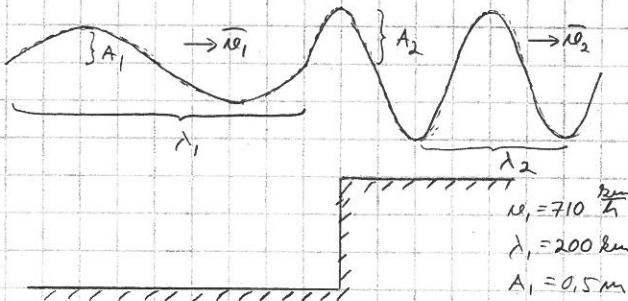
$\rightarrow$  tailluminen normaalista poigtam  
 $\Rightarrow \alpha_2 > \alpha_1$

b) Tailluminislahti:  $\frac{\sin \alpha_1}{\sin \alpha_2} = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} = \frac{\lambda_1}{\lambda_2 + \Delta \lambda}$

$\Rightarrow \sin \alpha_2 = \frac{\lambda_2 \sin \alpha_1}{\lambda_1} = \frac{34 \text{ cm} \cdot \sin 6,7^\circ}{12,5 \text{ cm}} \approx 0,317344$

$\Rightarrow \alpha_2 = 18,5024^\circ \approx 19^\circ$

10.14

a) Valtoliikeen perusyhtälö:  $\nu = \lambda f$ 

$$T_1 = \frac{1}{f_1} = \frac{1}{\nu_1} = \frac{\lambda_1}{\nu_1} = \frac{200 \text{ km}}{710 \frac{\text{km}}{\text{h}}} \approx 0,28169 \text{ h} = 16,9014 \text{ min}$$

$$\nu = \sqrt{gh} \quad 1 \text{ cm}^2 \text{ mol. p. u.} \approx 0 \quad 1:9 \quad \approx 17 \text{ min}$$

$$\Rightarrow \lambda_2 = \frac{\nu_2^2}{g} = \frac{(50 \frac{\text{km}}{\text{h}})^2}{9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}} \approx 13,6637 \text{ m} \approx 20 \text{ m}$$

$$c) \lambda_1 A_1 = \lambda_2 A_2 \quad (\Rightarrow \frac{\nu_1}{f_1} A_1 = \frac{\nu_2}{f_2} A_2 \quad \nu = \lambda f \Rightarrow \nu_1 A_1 = \nu_2 A_2)$$

$$\Rightarrow A_2 = \frac{\nu_1 A_1}{\nu_2} = \frac{710 \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot 0,5 \text{ m}}{50 \frac{\text{km}}{\text{h}}} = 7,1 \text{ m} \approx 7 \text{ m}$$

11.5

- a) Interferenssi tarkoittaa aaltojen yhtereiden tuloa
- b) Superpositioperioidin mukaan aallot etenevät muista aalloista riippumatta jo aaltojen kohdalla tessa värähtelyt leikkaavien yhteen.
- c) Diffraatio tarkoittaa esteen aiheuttamaa aaltojen taigumista.

11.8

a)  $\lambda_f = \lambda_g = 10 \text{ (vuotua)}$

b) aaltojen metsäsovo:  $2,5 \text{ (vuotua)}$ 

$$\Rightarrow metsäsovo: \frac{2,5}{10} = 0,25 \text{ aallonpituuksia}$$

12.6



a) A perusyhtälö, B 1. värähtely, C 2. värähtely

$$b) A : l = \frac{1}{2} \quad (\Rightarrow \lambda_A = 2l = 2 \cdot 1,0 \text{ m} = 2,0 \text{ m})$$

$$B : \lambda_B = l = 1,0 \text{ m}$$

$$C : 3 \cdot \frac{\lambda_C}{2} = l \quad (\Rightarrow \lambda_C = \frac{2l}{3} \approx 0,67 \text{ m})$$

12.11

$$l = 1,2 \text{ m}, \quad f = 45 \text{ Hz}, \quad 10 \text{ solmuja}$$

Koska kiehi on molemmista päästään kiinnitetty, syntyy kiehen jähim solmu. Siten kielessä on 9 dynua

$$\Rightarrow l = 9 \frac{\lambda}{2} \quad (\Rightarrow \lambda = \frac{2l}{9} = \frac{2 \cdot 1,2 \text{ m}}{9} \approx 0,266667 \text{ m})$$

Valkoliikeen perusyhtälö:

$$\nu = \lambda f = 0,266667 \text{ m} \cdot 45 \frac{1}{\text{s}} = 12,0000 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 12 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

12.12

$$f = 4,0 \text{ Hz}, \quad \nu = 6,4 \frac{\text{m}}{\text{s}}, \quad l = 4,0 \text{ m}$$

a) Valtoliikeen perusyhtälö:  $\nu = \lambda f$ 

$$\Rightarrow \lambda = \frac{\nu}{f} = \frac{6,4 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{4,0 \frac{1}{\text{s}}} = 1,6 \text{ m}$$

$$\Rightarrow \text{kuupi}: \frac{l}{2} = \frac{2l}{\lambda} = \frac{2 \cdot 4,0 \text{ m}}{1,6 \text{ m}} = 5 \text{ solmuja}: 5+1=6$$

$$b) f = 3,2 \text{ Hz}, \quad \nu = \lambda f \quad (\Rightarrow \lambda = \frac{\nu}{f} = \frac{6,4 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{3,2 \frac{1}{\text{s}}} = 2,0 \text{ m})$$

$$\Rightarrow l = 2\lambda \quad (\Rightarrow \text{syntyy seisoava aallo piste} \text{ on})$$

$$\text{kuupi}: \frac{l}{2} = \frac{2l}{\lambda} = \frac{2 \cdot 4,0 \text{ m}}{2,0 \text{ m}} = 4$$

12.14



$$l = 65 \text{ cm}, \quad f_0 = 82,4 \text{ Hz}$$

$$\lambda = \frac{\nu}{f} = \frac{65 \text{ cm}}{82,4 \frac{1}{\text{s}}} \approx 0,78 \text{ cm}$$

Valkoliikeen perusyhtälö:

$$\nu = \lambda f_0 = 0,78 \text{ cm} \cdot 82,4 \frac{1}{\text{s}} \approx 64 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$$

b) 2. värähtely  $\Rightarrow 3$  kuupia4. värähtely:  $5 \cdot \frac{\lambda}{2} = l$ 

$$\Rightarrow \lambda_4 = \frac{2l}{5} = \frac{2 \cdot 65 \text{ cm}}{5} = 26 \text{ cm}$$

13.6

$$\nu_1 = 340 \frac{\text{m}}{\text{s}}, \quad \nu_2 = 260 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

a) Valtoliikeen perusyhtälö:  $\nu = \lambda f \quad (\Rightarrow \lambda = \frac{\nu}{f})$ 

$$\lambda_1 = \frac{\nu_1}{f_1} = \frac{340 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{1,00 \cdot 10^3 \frac{1}{\text{s}}} = 0,34 \text{ m}$$

$$\lambda_2 = \frac{\nu_2}{f_2} = \frac{260 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{1,00 \cdot 10^3 \frac{1}{\text{s}}} = 0,26 \text{ m}$$

b) Taiterihde:  $M_{12} = \frac{\nu_1}{\nu_2} = \frac{340 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{260 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \approx 1,30769 = 1,3$ c)  $\alpha_1, \quad \alpha_1 = 45^\circ$ Tailluminislahti:  $\frac{\sin \alpha_1}{\sin \alpha_2} = \frac{\nu_1}{\nu_2}$ 

$$\Rightarrow \sin \alpha_2 = \frac{\nu_2 \sin \alpha_1}{\nu_1} = \frac{260 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot \sin 45^\circ}{340 \frac{\text{m}}{\text{s}}}$$

$$\Rightarrow \alpha_2 \approx 32,7333^\circ \approx 33^\circ$$

 $\Rightarrow$  suunnan muutos:  $\Delta \alpha = \alpha_1 - \alpha_2 \approx 12^\circ$ 

13.10

a) Taajuuksien muutosta rajapinnassa. Koska aänisen nopeus pienenee aänisen siirtymistä veden ja ilman, valtoliikeen perusyhtälön  $\nu = \lambda f$  mukaan myös aallonpituuksien pienenee.

b) Koska aänisen nopeus pienenee rajapinnassa, aänialtaan taillumin normaalista painam. Tällöin aänialtaan läpäisee rajapinnan kaikilla tuloksettaan arvoilla.

13.17

$$\frac{\nu_2}{\nu_1} = \frac{\nu_2}{(\nu_0 - \Delta \nu)} \quad \nu_1 = 340 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\nu_2 = 170 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\Delta \nu = 405 \text{ Hz}$$

$$\nu_0 = 340 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Dopplerin ilmiö

$$a) \nu_1 = \nu_0 \frac{\nu}{\nu - \Delta \nu} = 405 \text{ Hz} \cdot \frac{340 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{340 \frac{\text{m}}{\text{s}} - 170 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \approx 470,323 \text{ Hz}$$

$$b) \nu_2 = \nu_0 \frac{\nu}{\nu + \Delta \nu} = 405 \text{ Hz} \cdot \frac{340 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{340 \frac{\text{m}}{\text{s}} + 170 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \approx 355,610 \text{ Hz}$$

$$\nu = 360 \text{ Hz}$$

13.18

$$\frac{\nu_2}{\nu_1} = \frac{\nu_2}{(\nu_0 - \Delta \nu)} \quad \nu_1 = 450 \text{ Hz}$$

$$\nu_2 = 175 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\Delta \nu = 340 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Dopplerin ilmiön seurauksena aänellä ilmossa jo heijastettunaan seinämöltä taajumalla

$$\nu_1 = \nu_0 \frac{\nu}{\nu - \Delta \nu} = 450 \text{ Hz} \cdot \frac{340 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{340 \frac{\text{m}}{\text{s}} - 175 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \approx 525,071 \text{ Hz}$$

Junaan liikkuvaa hautoitria kuoneaa taajumalla  $\nu$ , tulovan aänisen Dopplerin ilmiön seurauksena taajundella:

$$\nu_2 = \nu_1 \frac{\nu + \Delta \nu}{\nu} = 525,071 \text{ Hz} \cdot \frac{340 \frac{\text{m}}{\text{s}} + 175 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{340 \frac{\text{m}}{\text{s}}} = 600,143 \text{ Hz} = 600 \text{ Hz}$$

14.6

$$l = 21,0 \text{ cm}, \quad \nu = 343 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad (\text{olek. } t = +20^\circ \text{C})$$

a) Suljetussa geostasian ilman molekyylien liike on estynyt, joten sinne syntyy solmuja (painevaikuttujen määräminen) ja avaruusse geostasian molekyylit pääsevät liikkumaan joten sinne syntyy kuupia (painevaikuttujen minimi).