

Tiedote kouluille rautatieympäristön vaaroista

Liikennevirasto on huolestunut rautatiealueella liikkuvista ihmisistä, etenkin lapsista ja nuorista, ja pyytää, että rehtorit ja opettajat sekä vanhemmat ottavat asian keskusteluun koululaisten kanssa niin kouluissa kuin kotona. Viimeaikaiset tapahtumat ja vakavat vaaratilanteet rautatiealueilla osoittavat, että asia on tärkeä nostaa esiin, jotta vastaavat vaaratilanteet ja onnettomuudet eivät enää toistuisi.

Rautatiealue ei ole oleskelu- eikä leikkipaikka. Rautatieympäristön vaaroista olisi hyvä keskustella sekä ala- että yläkouluissa vielä ennen kesälomia, huomioiden eri-ikäisille ryhmille oikean lähestymistavan. Syksyllä aiheen voisi nostaa uudelleen esiin esimerkiksi hyödyntämällä oppitunneilla Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín rautatieturvallisuuden oppisuunnitelmia: <http://www.rautatieturvallisuus.fi/kasvattajille/ammattikasvattajille/tuntisuunnitelmat>

Liikennevirasto toivoo, että erityisesti seuraavia asioita painotettaisiin:

- Rautatiealueella (rata, ratapiha, ratapenkki, seisovat vaunut, radan ylittäminen muusta kuin virallisesta radan ylityskohdasta) liikkuminen ja asiaton oleskelu on vaarallista ja sen takia kiellettyä, myös lain nojalla.
- Junat kulkevat nopeasti ja äänettömästi ja niiden lähestymistä ei huomaa ajoissa.
- Junan pysähtymismatka on useita satoja metrejä eikä se voi väistää.
- Ilkivalta on kiellettyä ja vaarallista, myös tekijälle itselleen.
- Sähköradalla on aina hengenvaara.
- Rataverkolla liikkuu paljon erityyppisiä junia, joiden aikataulut muuttuvat usein.

Ilkivalta ja luvaton radalla liikkuminen on kielletty

Myös Poliisi on huolestunut lasten ja nuorten oleskelusta radalla. Radalla oleskelusta aiheutuu valittavan usein poliisitehtäviä, jopa suru-uutisen viemistä nuorten vanhemmille.

- Tehtävä on tavallisempi kuin moni kuvittelee. Poliisin nöyrä toive on, että nuoret välittäisivät itsestään ja omaisistaan, ja pysyisivät poissa rautatiealueilta. Siellä liikkuminen on hengenvaarallista ja nuoret ottavat toisinaan tarpeettomia riskejä, joiden vakavuutta he eivät ymmärrä, sanoo poliisitarkastaja **Matti Högman**.

Radalla ei ole koskaan sellaista hetkeä, että siellä olisi turvallista liikkua. Rataverkolla liikkuu matkustajajunien lisäksi tavarajunia sekä radan kunnossapidon kalustoa, ja junien aikataulut muuttuvat usein. Tämän vuoksi kaikki rautatiealueella liikkuminen ja oleskelu on kielletty. Tämä koskee mm. liikkumista ratapihalla tai ratapenkalla sekä radan ylittämistä muusta kuin virallisesta radan ylityskohdasta. Liikennevirasto valvoo rautatiealueella liikkumista teknisellä valvonnalla.

Lain mukaan junalle on annettava esteetön kulku, ja esimerkiksi ilkivalta voi estää junan kulkemisen. Ilkivaltaa on raiteelle asetettu este, kuten kivi tai polkupyörä. Raiteelle laitetut esteet aiheuttavat vaaran niin ohikulkijalle, junan kuljettajalle ja matkustajille kuin ilkivallan tekijällekkin.

Radalle ei saa mennä, se on aina vaarallista

Junat kulkevat nopeasti ja äänettömästi, joten niiden lähestymisen huomaa usein vasta, kun on jo liian myöhäistä. Junan pysähtymismatka on hyvässäkin tapauksessa useita satoja metrejä, joten

vaikka kuljettaja havaitsisi ihmisen välittömästi näköetäisyydeltä ja tekisi hätäjarrituksen, juna ei välttämättä ehdi pysähtyä.

Radalla liikkuminen ja sillä kulkeva juna ei ole ainoa vaaratekijä. Myös ratojen sähköjännitteet aiheuttavat hengenvaaran. Ratapihoilla seisovien vaunujen päälle kiipeäminen on kielletty välittömän hengenvaaran vuoksi.

Sähkörata ja sen vaarat: <https://www.youtube.com/watch?v=ZLBgRHmlge4>

Lisätiedot

Rautatietojärjestelmien turvallisuuspäällikkö Marko Tuominen, Liikennevirasto, puh. 029 534 3981 tai etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

Poliisitarkastaja Matti Högman, Poliisihallitus, puh. 029 548 1823 tai etunimi.sukunimi@poliisi.fi