



Ristijärven kunnan koulukuljetussuunnitelma

Koulukuljetussuunnitelma on päivitetty
keväällä 2022

1.Lain lähtökohdat

Perusopetuslain 32 §:n mukaan,

- jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen
- . Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettu varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi. Ristijärvellä koulukuljetuksen saa esi- toisluokkalaiset, jos koulumatka on kolme kilometriä tai sitä pidempi.
- Oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen.
- Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.
- Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.
- Yhteishuoltajuudessa oleville oppilaille koulukuljetus järjestetään ainoastaan lapsen virallisesta osoitteesta, jossa lapsi on kirjoilla.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan koulumatkaan voi kuulua itse kuljettava osuus. Matka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, on pisimmillään omavastuumatkoina määritellyn kilometrirajan 3/5 km mukainen. Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään 2,5 tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta saa koulumatka kestää enimmillään 3 tuntia. Kokonaismatka-aika lasketaan oppilaan kotoa lähtöajasta kotiin saapumisaikaan saakka.

Perusopetuslain 17 §:n 2 momentin mukaista erityistä tukea tarvitsevat oppilaat, joiden lakisääteiset kilometrirajat eivät täyty, tulee myös hakea kuljetusta erikseen. Hakemukseen tulee liittää asiantuntijan lausunto kuljetuksen tarpeesta (esim. lääkärin tai koulupsykologin). Erityisopetukseen siirto ei automaattisesti oikeuta koulukuljetukseen. Kehitysvammaopetuksessa opiskeleville kuljetus järjestetään ilman kilometrirajoja.

Yhteishuoltajuudessa oleville oppilaille koulumatkat korvataan ainoastaan oppilaan vakituudesta osoitteesta. Kahdesta eri osoitteesta kyytiä ei voi saada. (KHO 14.3.2006/540) Tilapäisosoitteesta tai hoitopaikasta kuljetusta ei järjestetä. Kunta ei vastaa myöskään terapia-,lääkäri- tai kerhokyydeistä, ellei kerhoilmoituksessa ole erikseen mainittu ,että kerhoon liittyy myös koulukyyti. Perusopetuslakiin perustuvaa oikeutta matkaetuun ei ole oppilailla, jotka osallistuvat perusopetukseen ylitettyään oppivelvollisuusiän. Oppilaat ovat perusopetuslain 32 §:n nojalla järjestetyssä koulukuljetuksessa kunnan tai kuljetuksen järjestäjän vastuulla. Tämä ei koske tilanteita, jossa oppilaan kuljetuksen järjestämiseksi on myönnetty kuljetusavustus tai käyttöön on annettu bussilippu. Perusopetuslain 34 §:n mukaan koulumatkalla sattuneen tapaturman hoito on kuitenkin oppilaalle maksuton. Oppilaat on vakuutettu tapaturman varalle koulumatkojen aikana.

2.Kuljetusten järjestämistavat

Koulukuljetukset järjestellään lukuvuosittain kesäkuussa saatavien lukujärjestysten pohjalta. Kuljetusreitit voivat vaihtua myös kouluvuoden aikana. Koulukuljetukset pyritään järjestämään mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti, tehokkaasti ja taloudellisesti. Oppilas voidaan velvoittaa kulkemaan omin neuvoin osan koulumatkasta. Eli koulukuljetuksia ei järjestetä ovelta - ovelle – kuljetuksina, vaan oppilaat kerääntyvät pääteiden varrelle, bussipysäkeille tai ns. kuljetuksien keräyspisteille. Kuljetuksen reitti sekä nouto- ja jättöpiste voi olla aamulla ja iltapäivällä eri.

Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on kunnan harkinnan mukaan oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Ensisijaisena vaihtoehtona on olemassa oleva koulukuljetus. Oppilaan huoltajalle voidaan harkinnan varaisesti myöntää hakemuksesta koulumatkakustannusten korvausta, jos oppilas täyttää koulukuljetusehdot ja huoltaja kuljettaa lasta itse. Korvauksen suuruus määräytyy joukkoliikenteen lipputaksojen mukaisesti. Kuljetusavustusta tulee hakea etukäteen. Kunta maksaa kuljetusavustuksen erillisellä päätöksellä. Korvaus maksetaan huoltajalle laskun perusteella jälkikäteen. Lasku tulee lähettää kuukausittain. Maksettavan korvauksen suuruus ei saa olla suurempi kuin järjestettävän kuljetuksen kustannukset.

Koululaiset on vakuutettu koulutapaturman varalle myös koulumatkojen aikana.

Koulumatkan pituus mitataan kotiportilta kouluportille lyhintä mahdollista jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä olevaa reittiä käyttäen. Mikäli oppilas voi kulkea koulumatkansa vaihtoehtoisesti jalankulku-, kevytliikenne- tai autoliikenteen käyttämää tietä pitkin, niin koulumatkaksi katsotaan lyhyin reitti, jota pitkin koulumatka voidaan liikennesääntöjä noudattaen turvallisesti jalan kulkea. (KHO:2016:51)

Oppilaan kilometriä kohti käyttämä keskimääräinen kävelyaika:

Ikä Kävelyaika/min

5 16

6 15

7 14

8 13

9 12,5

10 12

11 11,8

12 11,6

13 11,4

14 11,2

15 11

16 10,8

Lähde: Kuntaliitto Koulumatkaan käytettävä matka-aika lasketaan oppilaan kotoa lähtöajasta kotiin saapumisaikaa

3. Sairastumiset ja tapaturmat

Oppilaan sairastuessa koulupäivän aikana koululta otetaan yhteyttä huoltajaan oppilaan noutamiseksi kotiin. Oppilaan poikkeukselliseen kuljetuksen järjestämiseen terveydellisistä syistä vaaditaan lääkärintodistus, jossa on maininta kuljetuksen tarpeellisuudesta, kestosta ja kuljetusmuodosta. Huoltajan tulee tarvittaessa vastata kuljetusta kahden koulupäivän ajan, jotta kuljetukset saadaan järjestettyä.

4. Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen, kunta järjestää kuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta.

Koulumatkan turvallisuuden arviointiperusteena käytetään:

- Ristijärven kunnassa toimii liikenneturvallisuustyöryhmä, joka tekee tarvittaessa liikenneympäristöön liittyviä arviointoja. Liikenneturvallisuustyöryhmä koostuu erialojen asiantuntijoista.
- Arvioinneissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita.
- Erillisen pyörätien tai jalankulkuväylän tai katuvalaistuksen puuttuminen ei yksinään tee koulumatkasta vaarallista. Tavanomaisia vähäliikenteisiä maaseutumaisessa ympäristössä kulkevia teitä on paljon.
- Teiden ylittämistä ei yleensä pidetä kuljetuksen perusteena. Jokaisessa tapauksessa arvioidaan erikseen oppilaan ikä ja kyvyt selviytyä yksin liikenteessä.
- Arviointoja ja suosituksia käytetään asiantuntija-apuna päätöstä tehtäessä. Ne eivät kuitenkaan velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen.

Talviolosuhteet, kuten pimeys, liukkaus ja lumi, hankaloittavat liikkumista, mutta talviolosuhteet ovat Suomessa ennalta arvattavia normaaleja jokavuotisia ilmiöitä, eivätkä siksi muodosta perustetta koulukuljetukselle.

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Vanhempien on opastettava ja neuvottava ja tarpeen mukaan kuljettava mukana ja saatettava

lasta, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Koulukuljetuksessa olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti autoon ja autosta kotiin.

5.Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Kuljetuksen järjestäminen em. periaatteella edellyttää aina asiantuntijan (esim. koululääkäri tai koulupsykologin) lausuntoa. Lausunnosta tulee ilmetä selkeästi kuljetustarpeen syiden ja perusteluiden lisäksi, mille ajanjaksolle kuljetuksen järjestämistä suositellaan sekä se, millä kulkumuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan. Uudet asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuisia. Kuljetuksen järjestämisestä tehdään päätös. Koulumatka saattaa olla liian vaikea esimerkiksi oppilaan henkilökohtaiseen kehitystasoon nähden tai liian raskas, mikäli oppilaalla on esimerkiksi terveydellisiä esteitä kulkea matka omin neuvoin. Sairauden takia voidaan kuljetus myöntää lääkärintodistuksessa mainituksi ajaksi. Kuljetusta haetaan aina erikseen ja hakemukseen tulee liittää asiantuntijan lausunto kuljetustarpeesta (esim. lääkäri tai koulupsykologi). Asiantuntijan suositus kuljetuksen järjestämiseksi ei ole tae kuljetuksen saamisella. Tulosalueenjohtaja päättää tapauskohtaisesti kuljetuksen tarpeellisuuden ja laajuuden. Petokyydit myönnetään tapauskohtaisesti ottaen huomioon riistanhoitopiirin, riistan-hoitoyhdistyksen sekä petojen liikkeitä ja petokantaa laskevien tahojen lausunto/lausunnot.

Kunta ei järjestä koulukuljetuksia aamu- tai iltapäivätoiminnasta. Huoltaja vastaa kuljetuksista aamupäiväkerhoon ja iltapäiväkerhosta kotiin. Pidennetyn oppivelvollisuuden oppilaat voivat hakea kuljetusetuutta kunnalta ja 3-9. luokkien oppilaat voivat hakea Kainuun Soten Kainuun Hyvinvointikuntayhtymän vammaispalveluista kuljetusetuutta. Oppilaalle tulee olla laadittua erityishuolto-ohjelma (EHO). Perusopetuslain 48 b §:n 4 momentin mukaan aamu- ja iltapäivätoimintaa järjestettäessä tulee ottaa huomioon, että niillä toimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etuutta. Lain perusteluissa (HE 57/2003) on todettu, ettei kunnalla ole velvollisuutta erikseen järjestää koulukuljetusta iltapäivätoiminnasta. Lain perustelujen mukaan säännös on tarkoitettu toimintojen suunnittelua ohjaavaksi, eikä se siten esimerkiksi velvoita kuntaa kuljetusten järjestämiseen.

Esiopetusikäisen lapsen matkustaminen ja liikkuminen liikenteessä tapahtuu huoltajan vastuulla ja huoltajan tai hänen valtuuttamansa aikuisen saattamana. Perusopetuslaissa 32 § säädetään esiopetukseen osallistuvan oppilaan oikeudesta kuljetukseen. Esiopetuksen lisäksi varhaiskasvatusta tarvitseville kuljetusta ei järjestetä vaan huoltajat vastaavat kuljetuksista. Kuljetus esiopetukseen järjestetään - esiopetuksessa tai valmistavassa esiopetuksessa oleville oppilaille, joiden matka kotoa tai päivähoitosta esiopetukseen on yli 3 kilometriä. - Kuljetuksia ei järjestetä ovelta -ovelle – kuljetuksina. -Koulumatkaan voi sisältyä itsekuljettava osuus taksireitille ja esiopetusikäisen kuljetusmatka voi osittain muodostua huoltajan saattamana.

Koulupäivän päättyessä kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan ja opetuksen järjestäjän tulee huolehtia oppilaiden valvonnasta. Toimintaan osallistuminen on oppilaalle vapaaehtoista. Jos oppilas osallistuu toimintaan, hän on opetuksen

järjestäjän vastuulla. Ohjattu toiminta voi olla esimerkiksi läksyjen tekoa koulun tiloissa, kerhotoimintaa tms. Ennen koulupäivän alkua valvontavelvollisuutta ei varsinaisesti ole, mutta opetuksen järjestäjän on hyvä huolehtia koulualueen turvallisuudesta myös silloin. Ohjattua toimintaa ei järjestetä aamukuljetusten ja koulun alkamisen välissä.

6.Kouluautoa koskevat säännökset

Erillisiä koulukuljetuksia koskeva lainsäädäntö löytyy tieliikennelaista (tieliikennelaki 729/2018). Laissa säädetään muun muassa lasten turvalaitteista, henkilökuormauksesta ja ajoneuvon merkitsemisestä. Julkista liikennettä säädökset eivät koske. Myös koulumatkoilla ja koulukuljetuksissa on tärkeää muistaa, että kaikkien tienkäyttäjien on otettava huomioon yleinen tieliikennettä koskeva lainsäädäntö. Tieliikenteen valvonta kuuluu poliisille. Opetushallituksen 2021 päivittämä Koulukuljetusopas ohjaa koulukuljetuksien järjestämistä.

<https://www.oph.fi/sites/default/files/documents/Koulukuljetusopas.pdf>

7. Ohjeita kuljetuksen ajaksi

Jotta koulukuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on oppilaiden ja huoltajien oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä. On huomioitava myös, että koulun järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana. Huoltaja vastaa aina lapsen saattamisesta ja vastaanottamisesta kouluautolle/kouluautolta. Wilmaa käytetään apuna koulukyydeistä tiedottamiseen.

Kuljettajan ja kuljetusyrityksen tehtävät:

Ajoneuvon merkintä, kuormitus ja turvalaitteet

Koulukuljetuksissa käytettävä taksi on merkittävä näkyvästi joko valaistulla koulukyytikuvulla tai koulukyytikilvillä. Auto merkitään kuljetuksen alkaessa, ja kupu tai kilvet on poistettava välittömästi kuljetuksen päätyttyä. Jokaiselle matkustajalle on koulukuljetuksessa oltava oma turvavyö. Käytännössä normaalin sedan- ja farmariauton kuormitus on rekisteriotteeseen merkityn paikkaluvun mukainen. Poikkeuksen muodostavat tyyppihyväksytyin lisäturvavöin varustetut, kotimaassa rakennetut 1 + 8 hengelle rekisteröidyt tilataksit, joiden enimmäiskuorma voi auton istuinjärjestelyistä ja kuljetettavien iästä riippuen olla joko 12 tai 13 oppilasta. Oppilaat kannattaa sijoittaa autoon siten, että suurimmat lapset sijoitetaan joko auton etuistuimelle tai takaistuimen laitapaikoille. Alle 135 senttimetrin pituista lasta ei saa kuljettaa henkilöauton etuistuimella ilman asianmukaista turvalaitetta. Vaadittavan turvalaitteen tyyppi riippuu lapsen painosta. Muista henkilöautoista poiketen taksin takaistuimella saa kuljettaa lapsia näiden koosta riippumatta ilman turvalaitetta auton omin turvavöin kiinnitettynä. Kuormauksen suunnittelussa kannattaa huomioida turvavöiden helppo kiinnitettävyyden, sillä kuljettaja on viime kädessä vastuussa alle 15-vuotiaiden lasten turvavyön käytöstä.

Koulukuljetukset ajetaan määrättyjä aikatauluja ja reittejä käyttäen. Reitit voivat muuttua myös kesken vuotta oppilaiden ja kuljetustarpeen mukaan. Kuljettaja vastaa reittien ja aikataulujen noudattamisesta kuitenkin sää- ja liikenneolosuhteet huomioon ottaen. Aikataulu sitoo myös oppilaita, heidän huoltajiaan ja kuljetuksen tilaajaa. Myöhässä olevaa oppilasta tulee odottaa, jos se aikataulun puitteissa on mahdollista. Jos oppilas ei odottamisesta huolimatta tule paikalle, on asiasta välittömästi ilmoitettava joko tilaajalle tai oppilaan huoltajalle. Saman oppilaan toistuvista

myöhästymisistä on syytä ilmoittaa aina koululle. Myös huoltajien ja koulun tulisi ilmoittaa poissaoloista tai aikataulun muutoksista hyvissä ajoin ennen kuljetuksen ajankohtaa turhan odotuksen ja ajon välttämiseksi. Reiteillä pysähtymispaikat on valittava ensisijaisesti liikenneturvallisuutta silmällä pitäen. Se on välttämätöntä myös kuljettajan vastuun kannalta.

Koulukuljetuksen pelisäännöt KULJETTAJAT:

- Oppilaat otetaan kyytiin ja jätetään turvallisessa paikassa.
- Koulukuljetuksen aikana kielletyn ja sallitun rajat tehdään oppilaille selväksi, pelisäännöt kerrotaan oppilaille ja ongelmat ratkaistaan keskustellen.
- Kaikki kuljettajat sitoutuvat noudattamaan samoja menettelytapoja ja edellyttävät samalla tavalla häiriötöntä käyttäytymistä.
- Erityistä tukea tarvitsevat oppilaat edellyttävät erityistä huomiointia. Tarvittaessa kuljettajan tehtävänä on huolehtia erityistä huolenpitoa vaativat oppilaat vastaanottavalle henkilölle saakka.
- Turvavyöt ovat helposti saatavilla ja tarvittaessa niiden käytössä opastetaan. Kuljettaja valvoo, että turvavyöt kiinnitetään ja pidetään kiinni. Myös kuljettaja käyttää itse turvavyötä, kuten laki velvoittaa.
- Jos autossa on turvavyö matkustajan paikalla, isoin oppilas sijoitetaan sille paikalle ja istuin vedetään mahdollisimman kauas.
- Henkilöautolla kuljetettaessa kuljettajan vastuulla on, että autossa on tarvittavat lain edellyttämät turvalaitteet kuten istuinkorokkeet. Lapsen mukana matkustava huoltaja on vastuussa siitä, että alle 15-vuotiaasta lasta kuljetetaan tieliikennelain 94 §:ssä säädetyllä tavalla asianmukaista turvalaitetta käyttäen. Ellei huoltaja ole lapsen mukana, ajoneuvon kuljettajan on, M3-luokan linja-auton (kokonaismassaltaan yli 5000 kg ja kuljettajan lisäksi tilaa yli 8 matkustajalle) kuljettajaa lukuun ottamatta, huolehdittava siitä, että alle 15-vuotias lapsi matkustaa tieliikennelain 94 §:ssä säädetyllä tavalla turvalaitetta käyttäen.
- Kuljettaja noudattaa nopeusrajoituksia ja muita liikennesääntöjä. • Aina kun mahdollista, oppilas jätetään sekä koulun että kodin luona niin, että hän ei joudu ylittämään katua.

KULJETUKSEN PELISÄÄNNÖT, OPPILAAT:

- Oppilaat ovat aikataulun mukaan odottamassa sovitussa, turvallisessa paikassa.
- Autoa odotetaan tien reunassa tai pysäkillä.
- Autoon ei mennä eikä siitä poistuta liikenteen puolelta.
- Autoon mennään rauhallisesti ja vältetään ryntäilyä.
- Oppilaat menevät sovituille paikoilleen.

- Reppuja ei jätetä turvavyötä käytettäessä selkään, vaan ne pidetään joko jaloissa, sylissä tai tavaratilassa.
- Linja-autossa tai taksissa käyttäydytään rauhallisesti ja ystävällisesti – näin kaikki viihtyvät ja tuntevat olonsa turvalliseksi.
- Autosta poistutaan rauhallisesti. Ennen poistumista on tarkistettava, että kaikki omat tavarat ovat mukana.
- Autosta poistuttaessa jäädään ennen tien ylitystä odottamaan, että auto on poistunut. Tietä ei saa koskaan lähteä ylittämään auton edestä tai takaa.
- Pimeään aikaan oppilas käyttää heijastinta.
- Oppilas ilmoittaa, jos hän voi pahoin esimerkiksi kuumuuden, ahtauden, heikon ilmastoinnin tai matkan rasittavuuden takia.

KULJETUKSEN PELISÄÄNNÖT VANHEMMAT:

- Lapselle selvitetään kuljetusaikataulut ja lapsen kanssa harjoitellaan turvallista kulkemista kuljetuspaikalle.
- Lapsen kanssa keskustellaan turvallisesta, ystävällisestä ja toiset huomioivasta käyttäytymisestä koulukuljetusten aikana. Koulukuljetuksen pelisääntöjä on hyvä kerrata kotona aika ajoin lukuvuoden aikana.
- Lapselta kysellään säännöllisesti koulumatkan kuulumisia ja lapsen esiin tuomaa palautetta viedään tarvittaessa eteenpäin koululle.
- Kuljettajalle kerrotaan tarvittaessa lapsen sairauksista ja mahdollisista lääkityksistä (esim. diabetes, epilepsia) tai muista lapsen tuen tarpeista, joista kuljettajan on hyvä tietää. Kuljettaja on vaitiolovelvollinen lapsen terveydentilaan liittyvistä asioista.
- Huolehditaan, että lapsi on ajoissa odottamassa koulukuljetusta sovitussa paikassa.
- Huolehditaan, että lapsi käyttää pimeällä heijastinta.
- Ilmoitetaan kuljettajalle, jos lapsi ei sairastumisen tai muun syyn vuoksi tarvitse kuljetusta.
- Otetaan yhteyttä opettajaan, rehtoriin tai koulun koulukuljetusvastaavaan, jos lapsi kertoo koulumatkan aikana tapahtuvasta kiusaamisesta.

8. Poikkeustilanteet

Onnettomuus

Ristijärven kunta on vakuuttanut kaikki esi- ja peruskoulun oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa välittömästi koulun ja kodin välillä sekä lukuvuosisuunnitelmaan merkittyjä opinto- ym. retkiä.

Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Esinevahinkoja ei korvata. Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi sekä tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta. Jos sattuu vakavuusasteeltaan lievempi onnettomuus, on koulu velvollinen tiedottamaan oppilaiden huoltajille tapahtuneesta

Koulukyyti ei saavukaan pysäkillä

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muista erityisistä syistä voi joskus käydä niin, että linja-auto tai taksi ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Liikennöitsijä on tällöin velvollinen järjestämään korvaavan kuljetuksen. Kovien pakkasten vuoksi ei järjestetä erillisiä kuljetuksia. Kuljetusoppilaat kuljetetaan tavalliseen tapaan.

Vahinko- ja ilkivaltatapaukset

Huoltaja on velvollinen korvaamaan oppilaan kuljetuskalustolle aiheuttaman vahingon. Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Kunta ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.

Kuljetusten laatuun liittyvät kysymykset

Mahdollinen laatuvirheitä koskeva palaute annetaan rehtorin sähköpostiin. Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten tieliikennelain rikkomista, tulee asianomaisten ottaa suoraan yhteyttä poliisiin.

Yksityistien kunto

Yksityistien hoitokunta tai toimitsijamies huolehtii ja vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa. Mikäli tiellä ei pystytä ajamaan koulukyytejä, autoilija ilmoittaa asiasta suoraan kuntaan rehtorille. Korvaavia kyytejä ei järjestetä.

