

Miksi mopoilla ei voisi ajaa kovempaa?

Nuorten mielestä mopot voisivat kulkea kovempaa kuin 45 kilometriä tunnissa. Asian-tuntijoiden mukaan nopeusrajoituksessa on kyse muustakin kuin tekniikasta.

26.8. 13:01

45 kilometriä tunnissa.

Lahtelaisten nuorten mielestä liian vähän. Nykyisen mopon saa helposti kulkemaan kovempaakin.

Miksi sitä siis pitää rajoittaa?

Mopojen virittäminen nousi puheenaiheeksi pari viikkoa sitten Tuusulan mopoturman yhteydessä.

Pitkään mopoilua harrastanut **Roni Saariniemi** pitää nykyistä nopeusrajoitusta liian matalana. Hänen mukaansa nykymopot ovat teknisesti aivan eri tasolla kuin silloin, kun nopeusrajat on säädetty.

– Mielestäni nykyaikainen puheenaihe olisi se, että pitäisikö mopojen laillista nopeutta nostaa vaikka kuuteenkymmppiin, Saariniemi sanoo.

Saariniemen mukaan mopojen tekniikka on kehittynyt paljon.

– Kaikki jousitus on parantunut, runko ja oikeastaan kaikki mopossa on paljon kestävämpää.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen ylikomisario **Aapo Isoaho** ei ole samoilla linjoilla. Hänen mukaansa virittäminen muuttaa mopon rakennetta tavalla, joka vaikuttaa sen turvallisuuteen.

Kun mopo kulkee huomattavasti yli 45 kilometriä tunnissa, esimerkiksi rungon, jousituksen ja renkaiden turvallisuusominaisuudet eivät välttämättä enää vastaa nopeutta.

Kyse on siis poliisin mukaan siitä, että mopojen tekniikka on mitoitettu 45 kilometrin maksiminopeuteen. Kovemmissa vauhdeissa muun muassa jarrujen tehokkuus ei välttämättä riitä.

Moottoriajoneuvoja työkseen korjaavan **Joona Pennasen** mukaan mopojen rungot ja jarrut ovat kehittyneet vuosikymmenten aikana.

Nopeusrajoituksen nostamista hän ei silti pidä järkevänä. Mopo on monelle ensimmäinen ajoneuvo liikenteessä, eikä nuorella välttämättä ole vielä kokemusta erilaisista vaaratilanteista tai muiden tienkäyttäjien toiminnasta.

– Ehkä sen puolesta sitten pidän vähän typeränä sitä, että nopeusrajoitusta nostettaisiin.

Pennanen pitää siis mahdollisena, että mopo itsessään kestäisi suurempaa nopeutta. Hänen mukaansa olennaisempi kysymys on, kestääkö kuljettaja.

Virittämisen helppous viehättää

Luka Tuomi arvioi, että jopa joka toinen liikenteessä vastaan tuleva mopo on viritetty. Kyse on hänen omasta arviostaan, ei tilastosta.

Liikenneturvan kysely antaa ilmiöstä toisenlaisen mittasuhteen. Yli 800 nuorta vastanneessa kyselyssä lähes joka neljäs kertoi ajaneensa joskus viritetyllä mopolla. Pojista näin kertoi jopa joka kolmas.

Liikenneturvan koulutusohjaaja Minna Jokinen kertoo lukujen herättävän huolen siitä, onko virittamisestä tullut nuorten keskuudessa niin tavallista, että nuori voi pitää lainmukaisesti kulkevalla mopolla ajamista jopa nolona.

Jokisen mukaan ilmiöön vaikuttaa myös ryhmäpaine: kun kaverit virittävät mopojaan, mukaan on helpompi lähteä.

Nuoret eivät kuitenkaan kuvaa virittämistä pelkästään keinona saada lisää nopeutta.

Mopoilua harrastava Luka Tuomi kertoo mopojen rakentamisen ja muokkaamisen olevan itsessään iso osa harrastusta.

– Yksi se on ihan hauskaa vaan ylipäättänsä kasailla ja rakentaa sitä omanlaiseksi, että minkälaisen tekniikan siihen tahtoo, tahtooko siitä vähän enemmän viritetyn tai sitten semmoisen ihan pikkuisen viritetyn, Tuomi sanoo.

Liikenneturvan asiantuntija nostaa esiin vielä toisen ongelman: muiden tienkäyttäjien on vaikeampi arvioida viritetyn mopon nopeutta.

Kun autoilija olettaa mopon kulkevan enintään 45 kilometriä tunnissa, tätä nopeammin lähestyvä mopo voi tulla tilanteeseen yllättävän nopeasti.

Ylen haastatteleminen nuorten mukaan tilanne on päinvastainen. Roni Saariniemi perustelee kovempaa vauhtia sillä, että suurempi sallittu nopeus vähentäisi vaarallisia ohituksia ja auttaa mopoja pysymään paremmin muun liikenteen mukana.

Asiantuntijan mukaan nopeusrajoituksessa on kyse kuitenkin myös kuljettajien kokemuksesta. Kovemmassa vauhdissa tilanteet tulevat vastaan nopeammin ja virheen seuraukset voivat olla vakavampia.

Nuorten näkökulmasta kyse ei kuitenkaan ole vain siitä, halutaanko ajaa kovempaa. Mopolla ajava Luka Tuomi kertoo, että joukkoon kuuluminen voi vaikuttaa siihen, kuinka paljon mopoa viritetään.

Vauhti on osa virittämisen viehätystä.

– Onhan se nyt hauskaa mennä lujaa, mutta sitten siinä on ne riskit, että jos jää siitä kiinni, niin tulee mehevät sakot.

Poliisi heittää palloa vanhemmille

Isoahon mukaan poliisi on yhteydessä mopoilijan huoltajaan törmätessään viritettyyn mopoon. Tämän jälkeen poliisi selvittää, ovatko vanhemmat olleet tietoisia virityksestä.

Ratkaisevaksi kysymykseksi nousee, pystytäänkö vanhemman tietoisuus virityksestä osoittamaan toteen.

– Viime kädessä siinä on aina kysymys näyttökysymyksestä: saadaanko siihen minkäänlaista vahvistusta. Aika usein vanhemmat toteavat, ettei heillä ole ollut tällaisesta tietoa. Sen näyttäminen toteen on aina tapauskohtaista.

Jos vanhemman voidaan osoittaa tienneen virityksestä ja mopo on virityksen vuoksi muuttunut ajoneuvoksi, johon nuorella ei ole ajo-oikeutta, kyse voi poliisin mukaan olla kulkuneuvon luovuttamisesta oikeudettomalle.

Mopon virittäminen voi myös johtaa muihin seuraamuksiin riippuen siitä, kuinka paljon sitä on muutettu. Jos mopo voidaan virityksen vuoksi luokitella kevytmoottoripyöräksi, eikä kuljettajalla ole siihen vaadittavaa ajo-oikeutta, kyse voi olla kulkuneuvon kuljettamisesta oikeudetta.

Myös lievemmin viritetty mopo voidaan määrätä valvontakatsastukseen ja sen rekisterikilvet voidaan ottaa pois.

Kirjoittaja: Vihtori Koskinen

Ylen verkkosivut: <https://yle.fi/a/74-20241020>

Lyhennetty alkuperäisestä tekstistä.