

Kaipolan alueen liikenneturvallisuus

2437/10.03.01/2021

Tekla 28.01.2021 § 10

Valmistelija: kaupungininsinööri Katja Rissanen, puh. 040 846 9816.

Kaipolan alueen liikenneturvallisuudesta on tullut kysymyksiä/ palautteita:

1. Miksi tien ylitystä Sahatieltä Olkkolantielle ei huomioida talvisin yläpidon suhteen? Ylämäki on kolaamatta & hiekoittamatta koko talven, toinen vaihtoehto on kävellä autotietä pitkin.

Vastaus:

Olkkolantielle Lautatarhantie risteysalueen läheisyydessä sijaitsevalle linja-autopysäkillä on aikoinaan ilmeisesti kaupungin toimesta rakennettu yhteys Olkkolantien kevyen liikenteen väylältä. Yhteys sijaitsee ELY-keskuksen tiealueella, ELY-keskus ei ole talvikunnossapitänyt ko. yhteyttä johtuen yhteyden jyrkkyydestä. Ko risteysalueella sijaitseva suojatie on myös rakennettu linja-autopysäkkiä varten. Kevyen liikenteen väylälle siirtymistä varten on suojatieyhteys noin 50 m päässä Lautatarhantien risteyksestä itään päin.

Olkkolantielle on myös toivottu nopeusnäyttöä; ELY-keskus vastaa Olkkolantiesta ja sen rakenteista ja on antanut osaltaan vastauksen nopeusnäytön asentamisesta.

2. Miksi ohjeistatte auraajia auraamaan selkeän ajoväylän ajoneuvoille Olkkolantielta Kaipolan koulutielle? Se sanattomasti kannustaa autoilijoita ajamaan siitä. Tiedätte itsekkin että kunnon lumivalli estää ajon ja olette itse sulkeneet tien ajoneuvoilta turvallisuuden vuoksi. Auraajat eivät ole idiootteja ja Koulutien pystyy auraamaan niin että aura kulkee Koulutieltä kevyen liikenteen väylälle, ei Olkkolantielle.

Vastaus:

Kaipolan koulutien liikennettä on rajoitettu Valkeakoskentien ja Olkkolantien välisellä alueella ”moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty” liikennemerkein. Ko. katuyhteyden varrella sijaitsee asuinkiinteistöjä ja siksi Valkeakoskentien risteyksessä sijaitsevassa liikennemerkeissä on lisäkyllä, joka sallii pihan ajon => merkkien väliin sijoit-

tuvilta kiinteistöiltä liikuttaessa on sallittua liikennöidä Kaipolan koulutielle sekä Olkkolantien, että Tehtaankadun suuntaan.

Kaipolan koulutien liikenteeltä rajoitetulla osuudella suoritettiin 11.-13.11.2020 liikennelaskenta. Liikennemäärä 12.11.2020, jolloin mittari oli koko vuorokauden paikoillaan, vuorokauden kokonaisliikennemäärä 49 ajoneuvoa, joista 9 oli kaksipyöräisiä ajoneuvoja (pääosin polkupyöriä). Suurin tuntiliikennemäärä 8 ajoneuvoa oli 11.11.2020 klo 13-14. Liikennemäärä on laskennan perusteella vähäinen.

Palautteen ja liikennelaskennan perusteella Kaipolan koulutiellä ilmenee jonkun verran läpiajoa liikennemerkkien vastaisesti. Kaipolan koulutiellä liikkumisessa noudatetaan tieliikennelakia, jonka noudattamista valvoo poliisiviranomainen. Poliisi on suorittanut syksyn 2020 aikana pyydetyksi liikenteen tarkkailua alueella, eikä suuria epäkohtia ole tarkkailun aikana havaittu.

Teknisen lautakunnan lausunto annetaan tiedoksi koululaiskuljetuksista vastaavalle kaupungin logistikolle sekä Kaipolan koulun rehtorille tiedotettavaksi eteenpäin koulukuljetusyrittäjille ja koululaisten vanhemmille.

Lisäksi kevyen liikenteen osalta huomioitavaksi, että tieliikennelain mukaisesti "... jalankulkijan on käytettävä pyörätien tai ajoradan reunaa. Ajoradalla kävelijän on ensisijaisesti kuljettava vasenta reunaa."

Jämsän kaupunki hakee ELY-keskukselta luvan asettaa Olkkolantien tiealueelle Kaipolan koulutielle kääntymisen kieltävät liikenne-merkit.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta mahdollistaa, että "Kunta voi päättää, jos liikenteelle ei aiheudu huomattavaa haittaa, että määrätty katu tai kadun osa pidetään talvella kunnossa vain osittain" Kaipolan koulutien osalta ko. päätös koskisi Kaipolan koulutien ja Olkkolantien risteysaluetta. Risteysalueen kunnossapidon rajoittaminen ei ole perusteltua, risteysalue on oltava turvallisesti liikennöitävissä. Lisäksi risteysalue sijaitsee ELY-keskuksen tiealueella.

Toimivalta, johon päätös perustuu
Hallintosääntö 26 §, kohta 11

Ehdotus

Elinvoimajohtaja:

Tekninen lautakunta antaa esittelytekstin mukaisen lausunnon palautteen antajalle, lisäksi lausunto toimitetaan tiedoksi kaupungin logistikolle ja Kaipolan koulun rehtorille.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta
kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Jämsässä 1.2.2021

Airi Montonen
pöytäkirjanpitäjä