

TURVALLINEN JA VÄLITTÄVÄ KELJONKANGAS -TEEMAILTA

23.9.2026

YLEISÖKYSYMYKSET

1. Haluaisin kuulla mikä on suunnitelma pitää koulu ja sen ympäristö täysin huumevapaana ja mitä poliisi tekee estämään huumekaupan kehitystä?

Vastaus (poliisi): Poliisi tekee joka vuosi sekä suunnitelmallista että näkyvää valvontaa kenttä- ja valvontasektorin toimesta. Tämä on ennen kaikkea ennalta estävää näkyvää toimintaa.

Tähän kuuluu myös koulu2 poliisipartioiden jalkautuminen kouluille kouluaikana.

Toinen kokonaisuus on se, mitä poliisi tekee kenttävalvontavana sekä paljastavana toimintana huumausaineiden välittämisen estämiseksi.

Yhtenä on se akuutti ongelmanratkaisu kansalaisten ilmoittaessa rikoksista huumausaineiden kohdalla hätäkeskukseen. Kun poliisin tietoon tulee huumausainerikos selvitetään se esitutkinnassa.

2. Onko Pilke Verson tienpuoleisten ovien alue (henkilökunnan ovet, joiden edessä on terassiseinää) julkista aluetta vai pitääkö ilmoittaa johonkin, jos siellä näkee hengailevaa nuorisoa?

Vastaus (poliisi): Jos tällainen esimerkinomainen oleskelu aiheuttaa selkeää häiriötä, niin siitä voi ilmoittaa hätäkeskukseen ja tarvittaessa poliisi puuttuu häiritsevään käytökseen.

3. Ongelma taitaa olla enemmän "tällä puolella moottoritietä", mutta Etelä-portin mopoilusta syntyy melkoinen meluhaitta tänne Kauramäkeen, etenkin viikonloppuillaisiin ja -öisin. Mopoilu on hyvä harrastus ja paikka sillekin tietysti hyvä olla, mutta onkohan tähän mitään ratkaisua?

Vastaus (poliisi): Tämä sama ilmiö näyttäytyy eri puolilla Keski-Suomen maakuntaa. Keski-Suomessa poliisi on aktiivisesti läsnä nuorison kokoontuessa mopomiiteissä ja puuttuu vaarallisimpiin ylilyönteihin. Poliisilla on kohtuullisen hyvä keskusteluyhteys nuorten kanssa. Jos yöaikaan asukkaiden nukkumisrauha häiriintyy, niin voi soittaa hätäkeskukseen.

Vastaus (nuorisopalvelut): Ns. luvallisen moposuoran osoittaminen ei ole mahdollista. Jyväskylän kaupungilla ei ole ko. käyttötarkoitukseen soveltuvaa aluetta. Vaikka alue löytyisi, liittyy toiminnan mahdollistamiseen sellaisia turvallisuus- ja vastuukysymyksiä, joiden perusteella kaupunki ei voi olla toimintaa tuottamassa. Asiantuntijat ovat arvelleet, että vapaaseen käyttöön perustuvat

moposuorat eivät lisää liikenneturvallisuutta tai vähennä onnettomuusriskejä. Ohjattu mopotoiminta, liikennekasvatus ja turvallinen ajoharjoittelu suljetuissa olosuhteissa (valvonta, ohjaus, ensihoito) ovat kestävämpiä ratkaisuja liikennekäyttäytymisen muutoksiin. Jyväskylän nuorisopalvelut on ollut järjestämässä yhdessä mopoilevien nuorten kanssa MotoFest-tapahtumaa vuosina 2023-2025, tapahtuman ajaksi Killerin tapahtuma-alueelle rakennettiin turvallinen, luvallinen suora, jolla osallistujat saivat ajaa. Nuorisotyöllä on hyvät kontaktit mopoileviin nuoriin ja MotoFestin kaltaisten tapahtumien järjestäminen on mahdollista myös jatkossa.