



Suomen kisajoukkue 2019: Veeti Sihvola, Lukas Kankkunen, Matias Selin ja Elmiina Huhtala.

Hongkong

– maantiedettä, taifuuneja ja mielenilmauksia

Maantiedeolympialaisissa jännitettiin kovatasoista kilpailua, epävakaista sääitä ja kiristynyttä poliittista tilannetta. Kotiintuomisina osallistujat saivat unohtumattomia kokemuksia, uusia ystävyssuhteita ja kilpailumenestystä.

TEKSTI: JUSSI MESTARI

KUVAT: NINA BRANDER

Hongkongissa järjestettiin 16. kansainväliset maantiedeolympialaiset 30.7.–5.8.2019. Suomea edusti nelihenkinen joukkue: **Elmiina Huhtala** (Mynämäen lukio), **Lukas Kankkunen** (Gymnasiet Grankulla samskola), **Matias Selin** (Nakkilan lukio) ja **Veeti Sihvola** (Lahden yhteiskoulun lukio). Joukkueenjohtajina mukana olivat **Nina Brander** ja **Jussi Mestari**. Edustajat valittiin kansallisen maantiedekilpailun ja Helsingin yliopiston järjestämän

valmennuksen perusteella, ja heille myönnettiin opiskeluoikeus Helsingin (ja Turun) yliopiston maantieteen laitokselle. Olympiatoimintaa rahoittaa Opetushallitus.

Alkupäivinä kisattiin – tai ainakin melkein

Hongkongissa mukana oli 42 joukkuetta ja yhteensä 166 kilpailijaa eri puolilta maailmaa. Vain Afrikan edustus puuttui, sillä Nigerian joukkue ei ollut saanut viisumia. Maiden kirjo näkyi mainiosti heinäkuun 31. päivänä keski- viikkona pidetyissä avajaisissa, joissa joukkueet esittäytyvät ja joissa saatiin myös annos kiinalaista kulttuuria, kieltä ja tanssia. Kilpailu alkoi kirjallisella kokeella, jossa kisailijoita testattiin aineistopohjaisilla tehtävillä. Osio muistutti suuresti meikälaistä ylioppilaskoetta, tosin vastauskieli oli englanti.

Ensimmäistä kisapäivää ryyditti taifuuni Wipha, joka nosti hälytysluokan sen verran korkeaksi, että julkinen liikenne pysähtyi ja kaupat sulkeutuivat. Tuuli ei sisämaassa yltenyt niin kovaksi kuin ehkä odotettiin, mutta vettä saatiin reippaasti. Rankka vesisade jatkui myös seuraavana päivänä, jolloin oli määrä pitää kenttäkoe. Se jouduttiin siirtämään, sillä vesisade olisi tehnyt paperille tehtävät havainnot täysin mahdottomiksi. Järjestäjät tekivät parhaansa, ja korvaavaa ohjelmaa saatiin järjestettyä, mutta muutos tiesi sitä, että puolipäiväretki Hongkongin keskustaan jäi tekemättä. Perinteinen posteriesittely pidettiin iltatapah- tumana, ja yhtä perinteistä oli myös tilaisuuden kakofonia ja tukahduttava kuumuus.

Seuraavana päivänä kenttäkoe saatiin vietyä läpi, sillä sade oli tauonnut. Kenttäkokeessa kilpailijat vietiin Sai Kung Towniin, merenrannalla sijaitsevaan kaupunginosaan, joka on ollut aiemmin pieni kalastajakylä. Kilpailuosiossa piti muun muassa laskea liikenneyhteyksiä,

havaita ja tarkastella urbaaneja ongelmia sekä tehdä suunnitelma alueen kehittämiseksi. Lisäksi piti pohdiskella rannikon suojelua. Ilta-sessiona kenttäkoe jatkui kirjallisella osiolla, jossa päivällä tehdyt havainnot koottiin ja purettiin tehtävien avulla. Kilpailijat kritisoivat pitkää päivää, sillä päivällistaukoa lukuun ottamatta hommaa riitti aamuvarhaisesta iltakymmeneen.

Kolmas kisapäivä alkoi multimediakokeella, jossa oli 40 erityyppiseen visuaaliseen materiaaliin pohjautuvaa monivalintakysymystä. Aikaa osioon annettiin 75 minuuttia ei-englantia äidinkielenään puhuville. Loppupäivä oli varattu kulttuuri-illalle ja sen valmistelulle, mutta Suomen joukkue pyysi erillisluvan lähteä tutustumaan Hongkongin keskustaan, koska olisi ollut sääli käydä kaupungissa ilman vierailua ydinalueille. Junalla ja metrolla yliopistokampukselta ydinkeskustaan matkaaminen kesti tunnin, mutta matka oli vaivan arvoinen, sillä Hongkongin saaren puoli ja erityisesti ranta-alue olivat upeita. Tunnelma oli hivenen uninen kuin enteillen jotakin tapahtuvaksi.

Lauttamatka Kowloonin puolelle kesti kymmenisen minuuttia ja maksoi vajaa puoli euroa. Kowloonin puolella päädyimme saman tien paikalle kerääntyvien ihmismassojen sekaan. Kommandopipoiset mielenosoittajat laskivat satamassa Kiinan lipun alas ja väentungos oli melkoinen. Retki Hongkongin keskustaan eskaloitui siihen, että kaikki kaupat ja ostoskeskukset suljettiin alkavan mielenilmauksen takia, ja ihmiset ajettiin kadulle ja koteihinsa.

Meidän oli korkea aika etsiä lähin metroasema ja liueta paikalta. Mustiin pukeutuneita ja sateenvarjolla varustautuneita mielenosoittajia oli kerääntynyt metroaseman eteen, mutta tuona iltana metroliikennettä ei vielä häiritetty ja reitti takaisin yliopistokampukselle sujui onneksi keskeytyksettä. Myöhemmin luimme mediasta, että poliisi oli käyttänyt kyynelkaasua hieman keskustasta poistumisemme jälkeen juuri niillä tienoilla, joilla olimme olleet.

Päivä merellä ja tulosten julkistaminen

Sunnuntaina meidät vietiin kokopäiväretkelle merelle. Puolentoista tunnin lauttamatkan aikana kuulumme luentoa Hongkongin alueen geologiasta ja sen historiasta. Kohteena oli UNESCO Global Geopark, jossa tutustuimme uudelleen asutettavaan kylään, jossa ekologiset teemat on nostettu näkyvästi esille. Opastetut kiertopisteet (mm. mangroverannikko) olivat mielenkiintoisia, vaikka päivä olikin kuuma ja hiki virtasi norona pitkin kroppaa itse kullakin.

Maanantaina jännitettiin. Ensinnäkin kilpailun tuloksia ja toiseksi sitä, että kaupungissa oli yleislakko ja lentomme piti lähteä myöhään samana iltana. Kummastakin jännityksestä selvittiin kunnialla. Tuomisena Kaukoidästä oli

kaksi pronssimitalia, jotka tiukassa kilpailussa olivat todella arvokkaita eivätkä lainkaan itseltään selviä. Pronssimitalit pujotettiin Lukas Kankkusen ja Matias Selinin kaulaan. Mitalitakin arvokkaampaa oli kuitenkin kokemus ja iso joukko kansainvälisiä ystäviä, joista voi globalisoituneessa maailmassa olla myöhemmin yllättävääkin iloa. Vuosi toisensa jälkeen australialaiset ja virolaiset löytävät suomalaiset näissä kisoissa, niin nytkin. Ehkä kaukaisuus ja läheisyys vaikuttavat asiaan.

Yleislakosta ja kentällä olleesta, vaikuttavasta istumamielenosoituksesta huolimatta, lentokentän toinen kiitorata oli käytössä ja Finnair kiidatti meidät kotiin aikataulusta edellä. Matkailu avartaa, mutta aina on kiva palata kotiin. Ja taas osaa arvostaa enemmän sitä, miten hyvin yhteiskunnassamme asiat loppujen lopuksi ovat.

Hongkong tarjosi kokemuksia, vieraanvaraisuutta ja ystävällisiä hymyjä. N goi, Hong Kong!

Jatkoa seuraa

Maantieteen kansallinen kilpailu järjestetään jälleen tammikuussa 2020. Ilmoittaudu kilpailuun (infoa BMOL:n sivuilla) ja kannusta opiskelijoitasi osallistumaan kilpailuun. Näin saamme parhaat maantieteen osaajat edustamaan Suomea Istanbulissa Turkissa järjestettävään maantiedeolympialaisiin elokuussa 2020.

Kolme hyvää syytä, miksi kannattaa osallistua:

1. Testaa itseäsi – kansallinen kisa on hyvää kertausta kevään kirjoituksiin.
2. Eihän sitä koskaan tiedä, josko menestyt kilpailussa ja valmennus kutsuu. Tämä saattaa johtaa opiskelupaikkaan, uusiin kokemuksiin ja kansainvälisiin verkostoihin.
3. On ihan mahdollista olla paras – jos ei maailman tai Suomen, niin ainakin oman koulun! ■

Maantiedon valtakunnalliseen kokeeseen ilmoittautuminen käynnissä

Kansallinen maantiedekilpailu järjestetään 14.1.2020 kello 10–12.

Kilpailun parhaimmisto pääsee Helsingin yliopiston kanssa järjestettävään valmennukseen, jonka perusteella valitaan Suomen joukkue kansainvälisiin maantieteen olympialaisiin. Sääntöjen mukaan kansainväliseen kilpailuun osallistuva opiskelija ei saa olla ennen 1.7.2019 20 vuotta täyttänyt. Opettajat voivat ilmoittaa koulunsa mukaan liiton verkkosivuilla.

Vuoden 2019 kansallinen biologiakilpailu järjestetään tiistaina 21.4.2020 kello 10–12.

Lisätietoja: toimisto@bmol.fi