

Ympäri Itämeri

Kevään korvalla Honkajoen lukion oppilaita ja opettajia suuntasi unohtumattomalle kahden viikon opintomatkalle, joka vei heidät useiden Itämeren maiden läpi. Matkan tarkoituksena oli paitsi tutustua maantieteellisiin ilmiöihin ja ainutlaatuisiin geoparkeihin, myös kokea eri kulttuurien rikkautta ja arkea maiden välillä.

TEKSTI Krista Pajula





Reissun ensimmäiset opastukset olivat Kalmarissa. Kaupunkiopastus oli ruotsiksi ja Kalmarin linnassa opastus oli englanniksi.



Geopark Łuk Mużakowassa ihasteltiin erilaisia järviä ja tehtiin veden eri arvojen mittauksia.

Reittimme kulki Suomesta Ruotsin kautta Puolaan, sieltä Saksaan, edelleen Tanskaan ja takaisin Ruotsin kautta kotiin. Matkustustapana yhdisteltiin laivaa ja bussia. Reissu oli monella tapaa opettavainen, ja sen mahdollisti Erasmus+-ohjelma sekä useiden muiden lähteiden tuki.

Vierailimme useissa geoparkeissa eri maissa, joissa asiantuntevat op-paat kertoivat alueen ainutlaatuisesta maaperästä, maisemista ja historiasta. Puolassa kolme eri geopark-kohdetta keskittyvät Kielcen ympäristöön, ja

kaikki kohteet kantavat omaa erilaista historiaansa. Puolan ja Saksan rajalla oleva geopark on kaunis maisemapuisto. Tanskassa geopark-alueet olivat suurilta osin Itämeren läheisyydessä. Nämä vierailut eivät olleet vain luontoretkiä, vaan ne tarjosivat myös tilaisuuden avartaa ymmärrystä luonnosta. Oppilaat pääsivät tekemään geoparkeissa esimerkiksi veden eri arvojen sekä maaperän ph-arvon mittauksia. Syksyn aikana osa oppilaista jatkaa tulosten tulkintaa.

Luonnon lisäksi reissu tarjosi mahdollisuuden tutustua Itämeren maiden kulttuuriperintöön. Jokaisessa kau-

Erasmus+

EU:n rahoittama ohjelma, jossa tuetaan muun muassa Euroopan keskistä koulutusyhteistyötä.

Geopark

Unescon organisoima erityisesti geologista perintöä vaaliva aluejärjestelmä. Euroopassa geoparkeja on noin sata, joista Suomesta löytyy viisi. Matkan aikana vierailtiin Puolan, Saksan ja Tanskan geoparkeissa.

Itämeriprojekti

Honkajoen lukion kansainvälisyyskasvatuksen opintojakso, jossa tutustutaan monipuolisesti Itämeren alueen kulttuureihin, historiaan, ja luontoon sekä tehdään ympäristöaiheista yhteistyötä alueen geoparkien ja lukioden kanssa.



Auschwitz oli silmiä avaava kokemus kaikille.

Luonnon lisäksi reissu tarjosi mahdollisuuden tutustua Itämeren maiden kulttuuriperintöön.

pungissa, jossa pysähdyimme, oli oma luonteensa. Tukholmassa ihailimme vanhan kaupungin kapeita kujia ja vierailimme Vasa-museossa. Puolan Gdansk hurmasi historiallisella satamallaan ja värikkäillä rakennuksillaan. Puolassa kävimme myös Auschwitz-Birkenauissa, joka sai iloisemmankin ihmisen vakavaksi. Saksassa ihailimme Lyypekin vanhaa kaupunkia. Tanskassa vierailimme Kööpenhaminassa, missä moderni kaupunkisuunnittelu kohtasi historiallisen arkkitehtuurin.

Reissun aikana oppilaat oppivat valtavasti – ei pelkästään maantiedettä, historiaa tai kulttuureja, vaan myös itsestään ja toisistaan. Matka toi ryhmän tiiviisti yhteen, kun pitkien bussimatkojen jaetut eväät ja illalla käydyt keskustelut loivat lämpimän yhteishengen. Vaikka matka ajoittain väsytti ja koti-ikävä painoi mieltä, kaikki osallistujat olivat yhtä mieltä siitä, että kokemus oli ainutlaatuinen ja avartava. Matkalta palattiin mukanaan repullinen muistoja, kamera täynnä kuvia ja ennen kaikkea ymmärrystä siitä, kuinka tärkeää kansainvälisyys, luontotietoisuus ja yhteinen vastuu ovat meidän tulevaisuudellemme.

Tällaiset matkat eivät synny ilman yhteistä ponnistusta. Suuri kiitos kuuluu niin opettajille, rahoittajille kuin mukana olleille opiskelijoillekin. Reissu oli pieni pala Eurooppaa, mutta suuri askel kohti kansainvälisempää sekä ympäristötietoisempaa tulevaisuutta. •

Tällaiset matkat
eivät synny
ilman yhteistä
ponnistusta.



Wroclawin hotellin parkkipaikka jännitti ennen matkaa eniten, koska paikkaa ei nähnyt satelliitti- tai street view -kuvista. Perillä selvisi miksi: bussin parkkipaikka oli aivan hotellin oven edessä ja vieläpä katon alla.

Hyvin suunniteltu on vähintään puoliksi tehty

Kevään 2025 bussimatka Ruotsiin, Puolaan, Saksaan ja Tanskaan oli kolmas Honkajoen lukion kanssa toteuttamamme pidempi Euroopan-matka. Jokaisella kerralla reitti ja ohjelma on ollut osittain sama, mutta aina on myös ollut paljon uusia kohteita ja reittejä.

Sama matkanjärjestäjä-koulu-opettaja-kuljettajajyhdistelmä on helpottanut sekä matkan suunnittelua että varsinaista toteutusta. Kun kaikki tietävät omat tehtävänsä ja luottavat myös toisten osaavan omansa, yhteistyö sujuu. Näin pitkän, 15 päivän, matkan suunnittelu pitää aloittaa jo kuukausia ennen matkaa, muun muassa alv-velvolliseksi rekisteröitymisten takia.

Se, että yrityksemme hoitaa sekä matkanjärjestämisen että kuljettamisen, tuo matkaa valmisteltaessa paljon etuja. Pystymme heti alkuun

ottamaan huomioon muun muassa kuljettajan ajo- ja lepoaikasäännökset sekä valitsemaan esimerkiksi hotellit sen mukaan, että bussilla pääsee niihin sujuvasti ja lähellä on turvallinen parkkipaikka.

Tämän kevään matka oli yksi pisimmistä yhden ryhmän kanssa tekemistämme matkoista, ja sen matkaohjelman suunnittelu vaati minuutintarkkaa ohjelmointia, jotta matka saatiin toteutettua lakipykäliä noudattaen. Kaikki meni matkalla nappiin, niin aikataulujen, kohteiden, kuin matkustajien käytöksen suhteen. Viranomaisten kanssa oltiin tekemisissä vain kerran: Puolan ja Saksan rajalla poliisi pysäytti kaikki ajoneuvot, mutta kuullessaan, että kyydissäni oli suomalaisia opiskelijoita, matka sai jatkua ilman viivästystä.

TEKSTI + KUVA: ANSSI MANNINEN



Tanskan rannikolla
kohdattiin jyrkkiä mäkiä
ja kylmä merituuli.