

Lyhyesti ja ytimekkäästi eri puolilta maailmaa

Kaunis, kauniimpi, kaunein

Erityisesti nuoret rakastavat laittaa itsestään valokuvia internettiin. Ajankohtaisen tutkimuksen mukaan tämä on jo joka kolmannen saksalaisen oppilaan lempiharrastus. Kuvissa on tärkeätä näyttää aina kauniilta. Täydellistä valokuvaa varten he valmistautuvat tuntikausia ja ostavat kalliita vaatteita tai treenaavat viikkokausia kuntosalilla. Joka kahdeskymmenes alaikäinen teettää kauneusleikkauksen ajattelematta seurauksia. Useimmiten postatut valokuvat näyttävät kuitenkin aivan toisen ihmisen. Normaalissa elämässä näyttävät useimmat erilaiselta, mikä johtaa monilla masennuksiin ja sairauksiin.



HTML kaunokirjoituksen sijaan



Nykyään suomalaisissa kouluissa opetetaan oppiainetta ohjelmointi. Oppilaat oppivat siinä ohjelmoimaan yksinkertaisia visuaalisia asioita. Suuri askel tulevaisuuteen, sillä työmarkkinoilla on aina tärkeämpää, että osataan ohjelmoida itse vähintään yksinkertaisia käskyjä. Suomi sitä vastoin on ensimmäisenä maana lakkauttanut kaunokirjoituksen. Kaunokirjoitusta ei enää opeteta, sillä se ei ole Suomen kulttuuriministeriön mukaan enää ajanmukaista.

Kännykkäpeukaloon sattuu

Saksan lääkäriiliiton mukaan kirjoitettaessa tekstiviestejä luonnottomilla liikkeillä voi syntyä peukalo- ja kyynärpäkipuja. Jatkuva kirjoittaminen tai peukalolla pyyhkiminen voi johtaa jännetulehduksiin ja nivelongelmiin. Kannattaa siis käyttää älypuhelinia molemmilla käsillä. Uusi teknologia tarjoaa kuitenkin myös ratkaisuja tähän ongelmaan. Nykyään puheviestit tulevat yhä suosituimmiksi, missä peukalot ja nivelet säästyvät. Yksi lisäetuna: ihmiset puhuvat toisilleen jälleen enemmän, vaikkakaan ei suoraan.



Kenen syy on? Ihmisen vai auton?

Kuten myös Saksan liittoneuvosto, monien maiden lainsäätäjät työskentelevät tällä hetkellä ahkerasti siinä, että luonnostelevat lakeja ja sääntöjä itse ohjautuville autoille. Liikenneministeri on 28. helmikuuta esitellyt ensimmäisen lakiluonnoksen. Ehkä kymmenen vuoden kuluttua kulkevat vain ainoastaan itseohjautuvat autot kaduilla.

Käytännöllistä: Enää ei täydy harkita koko ajan mihin ajetaan ja säästetään ympäristölle haitallista bensiiniä ja kallista sähköä. Mutta mitä sitten, kun itseohjautuva auto ajaa kuoliaaksi esimerkiksi lapsen? Kenen syy on, autonvalmistajan vai kuljettajan, joka oikeastaan ei ole tehnyt yhtään mitään? Onko auto silloin ohjelmoitu väärin?

