

# Ajamisen perehdytys

## Keski-Suomen pelastuslaitos

# Tieliikennelain periaatteet

- TLL 3 §, Varovaisuusperiaate:
  - Noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.
- TLL 4 §, Ennakointiperiaate:
  - Ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.
- TLL 5 §, Turvallisuusperiaate:
  - Ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa ja voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

# TLL 10 §: Esteetön kulku hälytysajoneuville ja kulkueelle

- Tienkäyttäjän on liikenteenohjauslaitteella osoitetusta velvollisuudesta **riippumatta annettava hälytysääni- ja -valomerkkejä antavalle hälytysajoneuville** ja tällaisia merkkejä antavan poliisiajoneuvon tai rajavartiolaitoksen ajoneuvon vetämälle saattueelle esteetön kulku. Tällöin on tarvittaessa siirryttävä sivuun tai pysähdyttävä.

# TLL 184§: Hälytyslaitteiden käyttäminen

- Tehtävässä on ajoneuvolla ajettaessa käytettävä hälytysääni- tai valomerkkejä, jos se on muiden tienkäyttäjien varoittamiseksi tarpeen.
- **Keski-Suomen pelastuslaitoksella** kiireelliset hälytysajot suoritetaan lähtökohtaisesti hälytyslaitteita käyttäen
- Hälytysajoa ohjeistetaan seuraavissa ohjeissa Keski-Suomen pelastuslaitoksella:
  - K-S Pela Hälytysajo-ohje
  - KYS ERVA Hälytysajo-ohje

# TLL 184§: Poikkeukset velvollisuudesta noudattaa liikennesääntöjä, liikenteenohjauslaitteita ja ajoneuvon käyttöä koskevia säännöksiä

- Tienkäyttäjän saa olla noudattamatta liikennesääntöjä, liikenteenohjauslaitteella osoitettua velvoitetta, määräystä, rajoitusta tai kieltoa taikka ajoneuvon käyttöä koskevaa säännöstä **erityistä varovaisuutta noudattaen ja tehtävän sitä edellyttäessä**:
  - hälytysajoneuvon kuljettajana tai matkustajana;
  - poliisitehtävässä, tullitehtävässä tai rajavartiotehtävässä;
  - puolustusvoimien esitutkintatehtävässä tai sotilaskurinpidosta ja rikostorjunnasta puolustusvoimissa annetun lain (255/2014) 86 §:n 1 momentissa tarkoitetussa tehtävässä;
  - poliisiajoneuvon tai Rajavartiolaitoksen ajoneuvon vetämään saattueeseen kuuluvan ajoneuvon kuljettajana
- Tienkäyttäjän on kuitenkin noudatettava **liikenteenvalvojan tai muun liikenteenohjaajan** antamaa merkkiä.
- **Junalle ja muulle rautatiekiskoilla kulkevalle** laitteelle on myös annettava esteetön kulku.

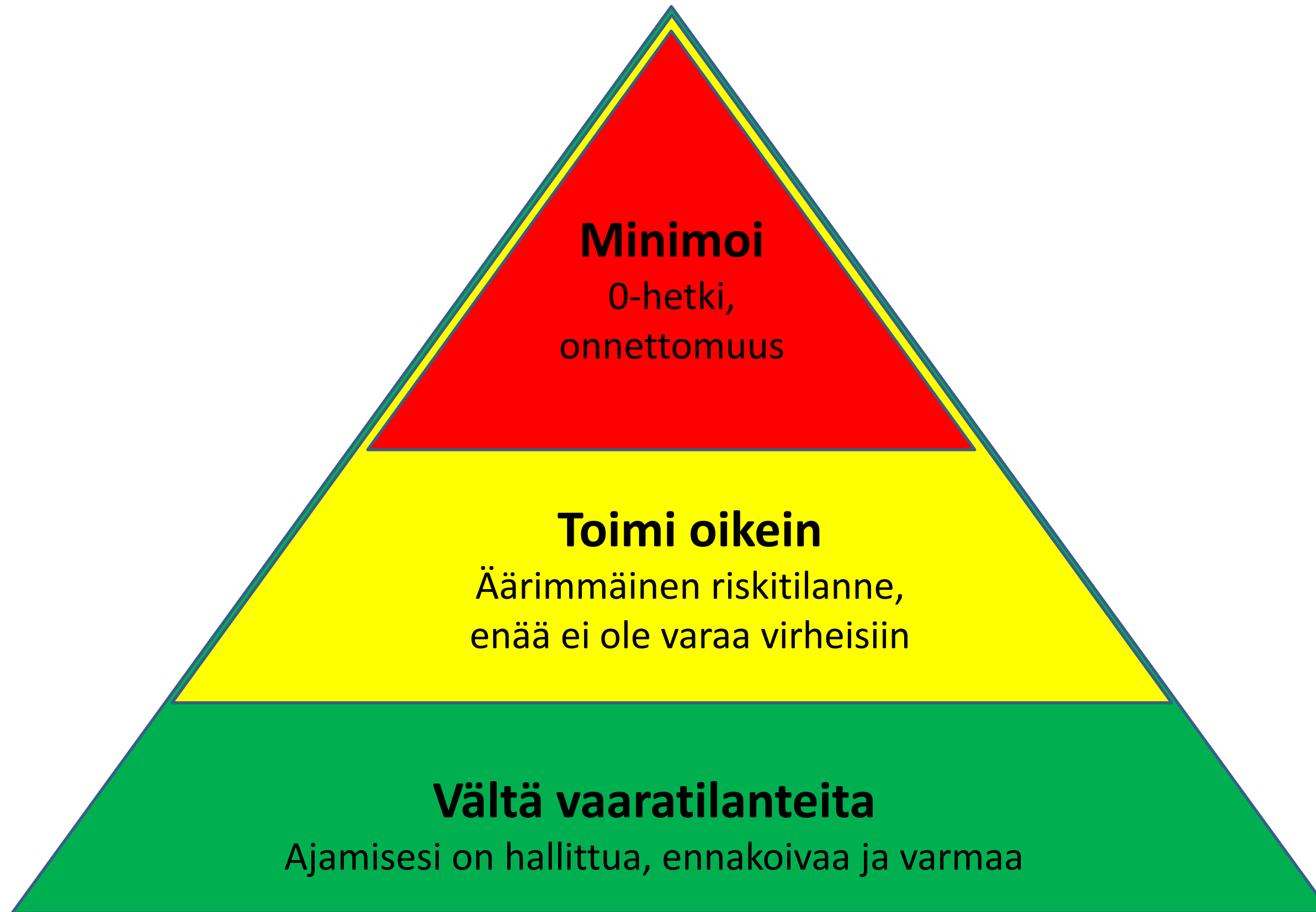


# Hälytysajo

- Ammattimaista ajamista
  - Oikeita ratkaisuja
  - Paineensietokykyä
  - Ammattitaitoa
- Ei oikeuta saattamaan muita alttiiksi vaaratilanteille tai lisäonnettomuuksille
- Muiden tienkäyttäjien liikennetilanteiden ennakointia ja kunnioittamista
- Tilanne- ja nopeustajua erilaisissa liikennetilanteissa
  - Keliolosuhteet, liikennemäärä ja erilaiset ajoympäristöt
- Ennakoivaa ajamista
- Kuljettaja on vastuussa liikenteessä tekemistään valinnoista itse
  - Rikosoikeudellinen vastuu
  - Vahingonkorvaus vastuu







KESKI-  
SUOMEN  
HYVINVOINTI-  
ALUE



KESKI-SUOMEN  
PELASTUSLAITOS

# Teknisten laitteiden käyttäminen ajon aikana

- Ajoneuvossa ei saa ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa tai vaarantaa ajoneuvolla ajamista.
- Ensisijaisesti teknisiä laitteita käyttää apukuljettaja.
- Apukuljettajan on hyvä avustaa navigoinnissa ja liikennetilanteiden hahmottamisessa varsinkin risteysalueilla.
- **Henkilökohtaisen puhelimen käyttäminen on kuljettajalla ajon aikana kielletty.**





# Ajonopeudet hälytysajossa

- Ei koskaan yli 40km/h yli tiekohtaisen rajoituksen
- Ei koskaan yli 140km/h
- Keskustaajamissa, jossa on paljon jalankulku liikennettä ei tule ylittää 60 km/h.
- Taajamissa ei tule ylittää 70 km/h.
- Teho/lasten siirroissa ei lähtökohtaisesti ylitetä tiekohtaista nopeusrajoitusta
- Hoitajan on **huomautettava kuljettajalle**, jos ajo on epämukavaa, turvatonta tai nopeus on tilanteeseen nähden liian kova.
  - Potilaskuljetukset

# Hälytysajon tarpeellisuus

- A- ja B-tehtävät ajetaan lähtökohtaisesti aina hälytysajona.
  - B-tehtävien osalta voidaan harkita hälytysajon tarpeellisuutta, tehtävästä saatujen esitietojen, kohteen tavoittamisen arvioinnin ja riskinarvion pohjalta.
- Potilaskuljetus suoritetaan hälytysajona tarvittaessa riskinarvioon perustuen, kokonaistilanne, liikenneolosuhteet ja potilaan hoidollinen tila sekä potilaan toiveet huomioiden, turvallisuus sekä turvallisuudentunne säilyttäen.
- Hälytysajo ei tarkoita aina liikennesäännöistä poikkeamista. Hälytysajoa voi ajaa normaalinopeutta, jolloin hälytyslaitteiden käyttö saattaa sujuvoittaa etenemistä esim. taajamassa.

# Hälytysajon tarpeellisuus

- Aina tulee punnita, onko kiireellinen tehtävä tärkeämpi kuin toisen tienkäyttäjän turvallisuus
  - Ajettava matka, olosuhteet (keli, taajama, vuorokaudenaika)
  - Ottamalla huomioon muut tienkäyttäjät (lapset, vanhukset, aistivammaiset henkilöt)
  - Aina täytyy pystyä perustelemaan, vaatiiko tehtävä liikennesäännöistä poikkeavaa ajamista
  - Säännöistä voi poiketa vain
    - **tehtävän sitä edellyttäessä ja**
    - **erityistä varovaisuutta noudattaen**

-> Jos kolari tapahtuu, erityistä varovaisuutta ei ole noudatettu

# Hälytysäänimerkkien ja –valojen käyttö

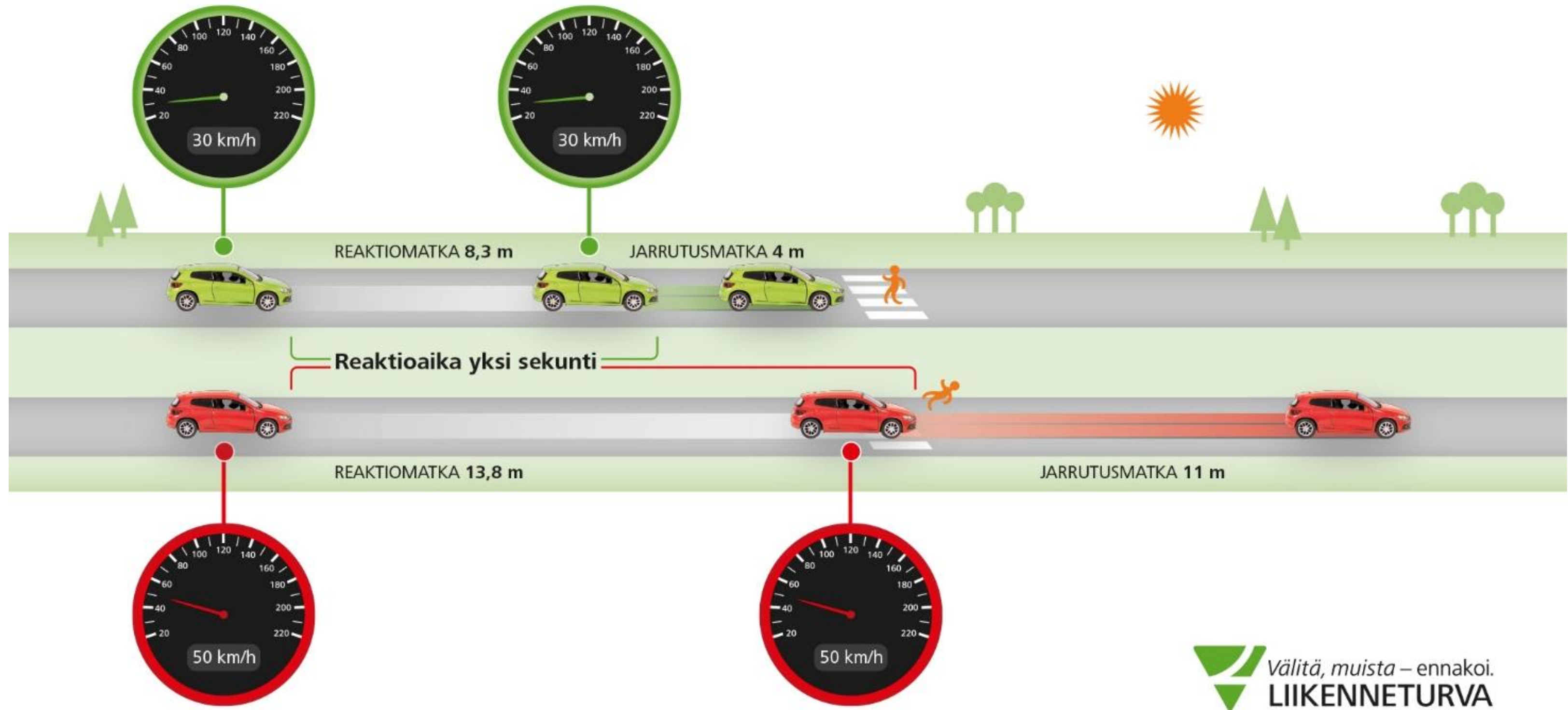
- Ensihoitotehtävillä voidaan harkitusti ajaa hälytysajoa hälytysäänimerkkejä käyttämättä, mikäli ympäristö ja olosuhteet sen mahdollistavat. (esimerkiksi maaseutu, hiljainen yö-aika).
- Hälytysvalomerkkejä käytetään AINA hälytysajossa, pois lukien tietyt poliisin tehtävät, joissa hälytyslaitteiden käyttämisestä voisi olla haittaa tehtävän suorittamisen kannalta (näissä tehtävissä poliisi ohjeistaa tapauskohtaisesti).
- Huonoissa keliolosuhteissa esim. lumisateella, vilkkujen puolittamista suositellaan käytettäväksi, hälytysajon kokonaisvaltainen turvallisuus huomioon ottaen.
- Pyörätiellä, jalkakäytävällä tai muulla tienosalla, jota ei ole tarkoitettu autoliikenteelle ajettaessa tai pysäköidessä suositellaan käytettäväksi aina hälytysvaloja.

# Turvavyöt

- Turvavyötä tulee käyttää kaikissa tilanteissa, koskee kaikkia ajoneuvossa olevia
  - Paareilla kuljetettavalla potilaalla tulee käyttää kaikkia saatavilla olevia turvavöitä mukaan lukien olkavyöt, potilaan tilan ja hoitamisen sallimissa rajoissa.
  - Lapsipotilas suositellaan kuljetettavan turvakaukalossa, turvaistuimessa tai muussa paareihin käytettävässä lapsipotilaille tarkoitettussa turvalaitteessa.
  - Hoitovälineet, reput ja muut tavarat tulee olla kiinnitettynä asianmukaisesti ajon aikana



# Nopeuden muutoksella on väliä.



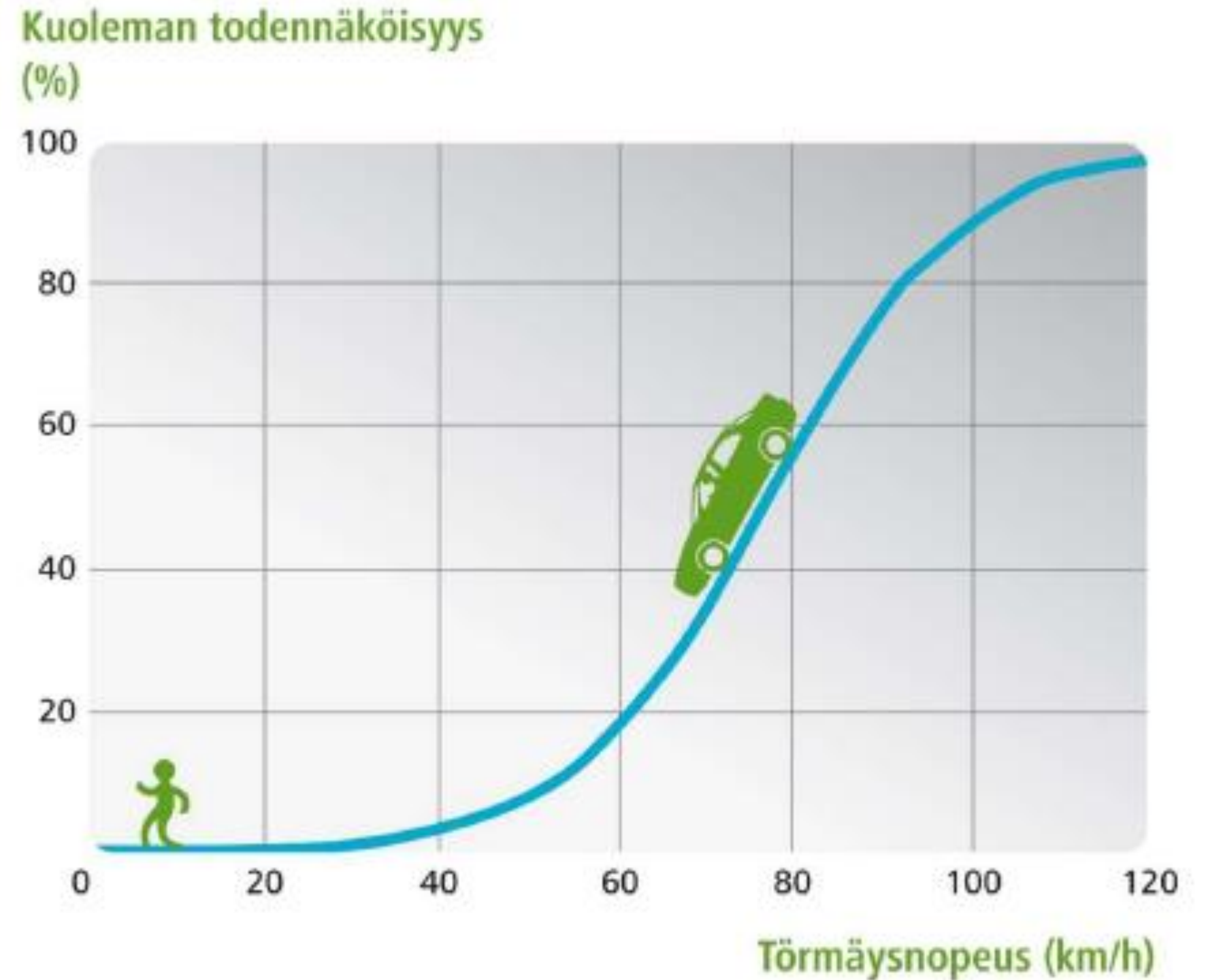
KESKI-SUOMEN  
HYVINVOINTI-  
ALUE



KESKI-SUOMEN  
PELASTUSLAITOS

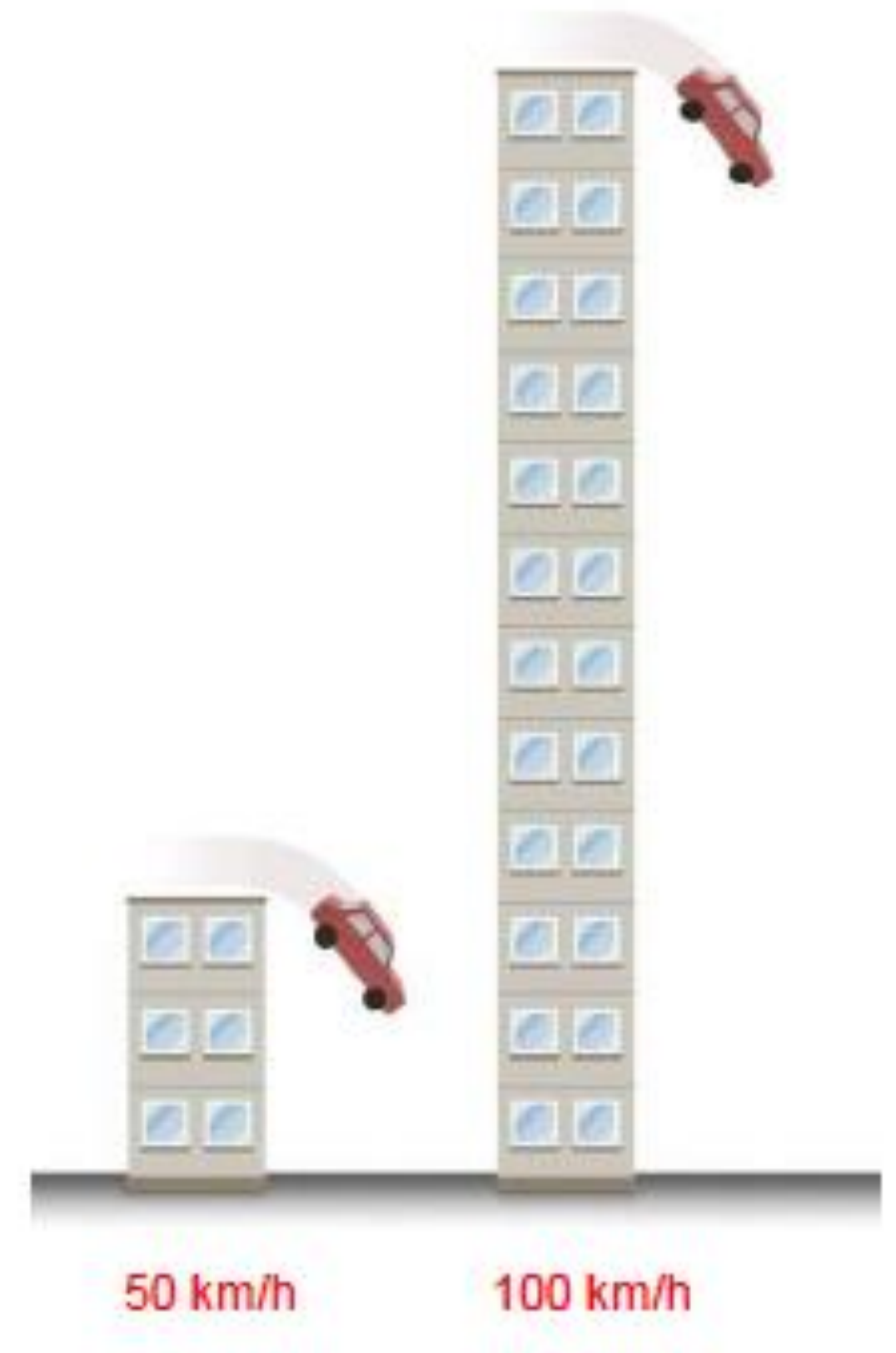
# Vauhti tappaa

Todennäköisyys,  
että jalankulkija  
menehtyy  
törmäyksessä  
kasvaa jyrkästi, kun  
törmäysnopeus on  
yli 40 km/h



# Vauhti ratkaisee

- Törmäys kiinteään esteeseen esim. 50 km/h vastaa pudotusta 3.kerroksesta
- 100 km/h vastaa 12.kerroksesta



# Aamutarkistus

- . Valot (hälytysvalot, ajo- ja pitkät valot, vilkut, äärivalot, jarruvalot, heijastimet)
- . Ulkoinen siisteys (puhtaus, naarmut, kolhut)
- . Renkaat (silmämääräisesti )
- . Moottoriöljy
- . Polttoaine
- . AdBlue
- . Tuulilasinpesuneste ja pyyhkijät
- . Mahdolliset vuodot (lattialla ei näy vuotoja autosta)
- . Tavarat kalustotilassa kiinni (silmämääräinen)

# Ajoneuvojen pesut

- Likaiset ajoneuvot pestään vuoron lopussa
- Hygieniaohje
- Sisätilojen puhdistaminen
  - Roskikset
  - Näkyvä lika



# Ajoneuvojen ongelmatilanteet

- Liikennevahinko
  - Muiden varoittaminen, ensiapu
  - Jos muita osallisena poliisi paikalle
  - Ilmoitus L4 / P30 / lähiesimiehelle
  - Hinuri tarpeen mukaan paikalle
  - Vahinkoilmoitus lähiesimiehen kanssa + Vahinkoilmoitus vakuutusyhtiölle
  - Laatuportti-ilmoitus
  - Vahinkotapahtuman valokuvaus / olosuhteet
- Rengasrikko
  - Vararenkaat / täyttöpullo
  - Soitto korjaamolle / Rengasliike



Turvallisia kilometrejä

# KIITOS



KESKI-  
SUOMEN  
HYVINVOINTI-  
ALUE



KESKI-SUOMEN  
PELASTUSLAITOS