

Kohti Ohjaamo-projekti

3.2. – 31.10.2014



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

jamk.fi

Projektin rahoitus ja toteuttajat



- Rahoitus ESR/ Keski-Suomen ELY-keskus
- Pää toteuttajana Jyväskylän ammattikorkeakoulun ammatillinen opettajakorkeakoulu (työaikaresurssi 5 htkk)
- Osatoteuttajana Jyväskylän yliopisto, Koulutuksen tutkimuslaitos (työaikaresurssi 2,6 htkk)
- Ostopalvelujen tuottajana koulutus- ja kehittämiskeskus Salmia



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

jamk.fi

Projektin tavoite



Kohti Ohjaamo –projektissa selvitetään ja kuvataan, millainen Ohjaamo-toimintamalli Jyväskylään on mahdollista rakentaa.

Ohjaamo on monialainen matalan kynnyksen palvelupiste, jossa nuori ja myös aikuinen saisi tukea elämän hallintaan, urasuunnitteluun, oman opiskelualan löytämiseen sekä sosiaalisten taitojen ja valmiuksien kehittämiseen.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

jamk.fi

Toimintamalli selvitetään ja kuvataan raportissa seuraavasti:



1. Lähtökohtia Jyväskylän Ohjaamo-mallille
2. Ohjaamo-mallin rakenteet, organisoituminen ja rahoitus
3. Ohjaamo-mallin johtaminen ja koordinointi
4. Monialaisen ohjausosaamisen kehittäminen
5. Kohti Ohjaamo - Yhteenvetoa johtopäätöksiä ja vinkkejä Jyväskylän ohjaamo-mallin pohjalta



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

jamk.fi

Tapahtumia ja toimenpiteitä kevät2014



- Monenlaiset ohjaamot 21.2.2014, K-S ELY
- Jyväskylän ohjaustoimijoiden työpaja 1, 28.3.2014 (24 osall. Elinikäisen ohjauksen verkostosta. Jatko työpaja 2, 5.9. 2014)
- Benchmarking-käynnit toimiviin ohjaamoihin ja muuta tiedonkeruuta maaliskuu-toukokuu 2014
- Osallistuminen Avoimesti ammattiin – joustavasti työelämään -seminaariin (Koli 10.-11.4.2014)
- Kysely Jyväskylän ohjaustoimijoille toukokuu 2014
- Jyväskylän nuorisopalveluverkoston kokous 26.5.

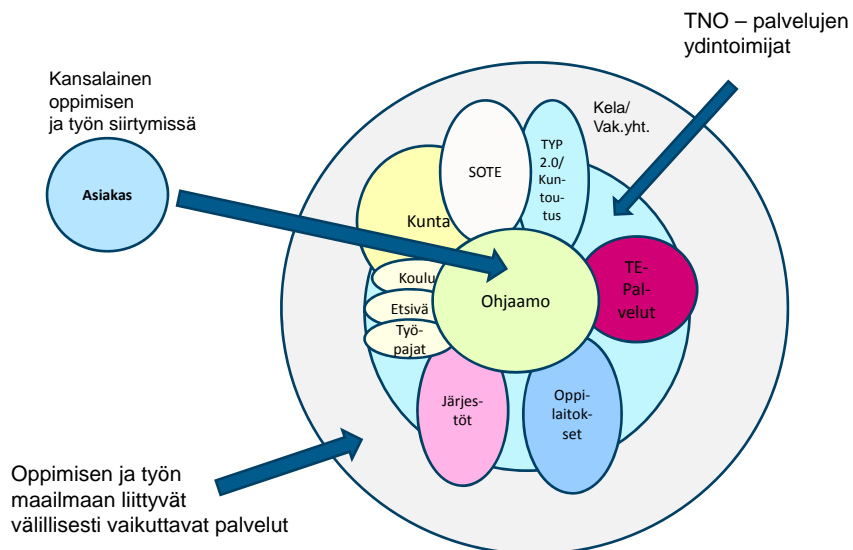


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013

jamk.fi

Elinikäisen ohjauksen / tieto-, neuvonta- ja ohjauspalvelujen kokonaisuus ns. OHJAAMO – malli (luonnos 29 4 2014 TEM)



Toimivia ohjaamoja



Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto

- **Oulun kaupunki, Byströmin nuorten talo (alle 30-v.)**
 - Koordinaattori, Nuorisopalvelut, konsernipalvelut, hyvinvointipalvelut, liikuntapalvelut, Pohjois-Pohjanmaan TE-toimisto, perusopetus (sähköisissä palveluissa)
- **Joensuu, PKKY (ESR), Ohjaamo ja avoin ammattiopisto (15 – 24-v. työttömät nuoret)**
 - Pysyvä henkilöstö: esim. psykologi, erityisopettaja, terveydenhoitaja, matalan kynnyksen ohjaus, pidempikestoinen ohjaus (omaohjaaja), yhteistyöverkosto
- **Mikkeli, nuorten olkkari (15 - 25-v., Mikkelin kaupunki) ja sähköinen ohjauspalvelu kopase.fi (opinovi)**
 - Koordinaattori, Nuorisotyö, lastensuojelu, päihdehuolto, psykiatr. sairaanhoitaja, psykologi, ostopalveluna erikoislääkäripalvelut



Mitä tarkoittaa kaikille avoin moniammatillinen matalan kynnyksen ohjauspalvelu Jyväskylässä?



Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto

Jyväskylän työpaja 1. 28.3.2014 (jatko 5.9.2014)

1. Verkostomaisen ohjausyhteistyön tarve ja tavoitteet?
2. Mitä asian hyväksi on jo tehty: hyvät käytännöt?
3. Riskejä, esteitä?
4. Mitä minun organisaationi voisi luvata?



Työpaja 1, vahvuuksia



Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto

- Organisaatioiden kyky ja halu suunnata resursseja ja käynnistää yhteinen ohjaamo
- asiakkaan ei tarvitse tietää palveluntarvetta – yksi ovi riittää
- rahoitus – vieras raha voi auttaa alkuun, käsitys jatkamisesta tulee olla, jolloin jatkaminen on mahdollista
- Paikka voisi löytyä
- JKL:ssä olisi vastaavat resurssit kuin Oulussa, esim. Ohjauslaturi on jo matalan kynnyksen palvelu, myös J-Nappi, jonne kuitenkin hankala mennä
- Toive: Palveluita myös aikuisille – paljon ihmisiä, joita ”luukutetaan”, mutta ei saada kiinni



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

jamk.fi

Työpaja 1, haasteita



Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto

- Ammattilaisten osaaminen ja asiakkaiden kohtaaminen?
- Tarvitaanko välttämättä yhteinen tila vai toimisiko konsepti ammattilaisten yhteistyöllä?
- Tavoitteena on kaupungissa yksi tila, jossa keskeiset toimijat paikalla.
- osa- tai vajaatyökykyisyys, vaikeassa työmarkkina- asemassa olevat, erityinen tuki sekä ongelmien paikkaamisen hankkeet?
- Nuorten toive (JKL): vuorovaikutusta
- Eri organisaatiokulttuureista tulevat työntekijät – yhteinen ohjauskulttuuri?



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

jamk.fi

Kohti Ohjaamo –projektin Jatko



- Ohjaustoimijoiden kyselytulosten käsittely ja mahdolliset täydentävät keskustelut
- Jyväskylän ohjaamomallin rakentamista jatketaan 5.9.2014 työpaja 2:ssa (Jyväskylän ohjausverkosto)
- Mikkelin ja Joensuun ohjaamojen käynnit Jyväskylään syksyllä
- Raportin alustava kirjoittaminen aloitettu, raportin vaiheen tarkastelu 9.6.
- alustava raportti suunniteltu valmistuvaksi elo-syyskuulla
- Raportti Keski-Suomen ELY-keskuksen internet-sivuille 15.11.2014 mennessä

